Приложение к Распоряжению Росавтодора
№ 1552-р от 22.05.2020 г.

Документация по планировке территории объекта

«Реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск"). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 - км 68+000, Ленинградская область»

Том 1

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Раздел 2

2020

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечания
Том 1	190/12-ПЗ 1.3-ДПТ .1	Проект планировки территории Основная (утверждаемая) часть	
		Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	
		Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	
Том 2	190/12-ПЗ 1.3-ДПТ.2	Проект планировки территории Обосновывающая часть	
		Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
		Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	
Том 3	190/12-ПЗ 1.3-ДПТ.3	Проект межевания территории Основная (утверждаемая) часть	
		Раздел 5. Чертеж межевания территории	
		Раздел 6. Пояснительная записка	
Том 4	190/12-ПЗ 1.3-ДПТ.4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	
		Раздел 7. Чертеж обоснования проекта межевания территории	
Том 5	190/12-ПЗ 1.3-ДПТ.5	Схема планировочной организации земельных участков	

Взаим. инв. №

Подп. и дата

Инв. №

Содержание

Введение ... 6

1 Размещение территории проектирования в планировочной структуре субъекта Российской Федерации ... 7

2 Технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения ... 10

2.1 Принципиальные проектные решения ... 11

2.2 План ... 12

2.3 Продольный профиль ... 15

2.4 Земляное полотно ... 16

2.5 Конструкция дорожной одежды ... 18

2.6 Пересечения и примыкания ... 20

2.7 Водоотвод ... 20

2.8 Организация дорожного движения ... 21

2.9 Инженерные коммуникации ... 21

2.10 Благоустройство и озеленение ... 21

3 Характеристика планируемого развития объекта транспортного обслуживания территории ... 23

3.1 Мост через реку Назия на ПК 89+09 ... 23

3.2 Мост через реку Назия на ПК 88+22 ... 23

3.3 Мост через реку Рябиновка на ПК 8+30,43 ... 23

3.4 Путепровод на транспортной развязке №1 (пересечение в разных уровнях автомобильной дороги Р-21 «Кола»с подъездом к Синявинским садоводствам) ... 24

3.5 Путепроводы на транспортной развязке Синявинской птицефабрики на ПК 66+46,04, ПК 67+33,41, ПК 68+23,17 ... 24

3.6 Пешеходные переходы ... 25

3.7 Скотопрогоны ... 26

3.8 Водопропускные трубы ... 26

3.9 Площадки для отдыха ... 27

3.10 Площадка для хранения противогололёдных материалов ... 27

4 Сведения о размещении линейного объекта на осваиваемой территории. ... 28

4.1 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ ... 28

5 Приложения 32

5.1 Каталог координат поворотных точек устанавливаемых красных линий 33

5.2 Каталог координат поворотных точек устанавливаемой придорожной полосы 37

5.3 Каталог координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта 43

5.4 Каталог координат поворотных точек границы зоны размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, связанных со строительством объекта федерального значения 52

5.5 Каталог координат поворотных точек границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов 53

5.6 Распоряжение ФДА (Росавтодор) о подготовке ДПТ от 25.03.2013 г. № 366-р 55

5.7 Утверждение документации по планировке территории ФДА (Росавтодор) от 10.02.2014 г. № 166-р 63

5.8 Письмо Администрации Приладожского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области №1205/01-19 от 28.12.2019г. о согласовании документации по планировке территории 65

5.9 Письмо Администрации Путиловского сельского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области №65 от 22.01.2020г. о согласовании документации по планировке территории 66

5.10 Письмо Администрации Назиевского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области №2057/0119 от 24.12.2019г. о согласовании документации по планировке территории 68

5.11 Письмо Администрации Синявинского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области №52 от 14.01.2020г. о согласовании документации по планировке территории 69

5.12 Письмо Комитета по природным ресурсам Ленинградской области №02-642/2020 от 10.01.2020г. о согласовании документации по планировке территории 70

5.13 Письмо Комитета по природным ресурсам Ленинградской области №01-6638/12-0-1 от 06.09.2012г. об особо охраняемых природных территориях регионального значения 71

5.14 Заключение Департамента по недропользованию по северо-западному федеральному округу №486 ЛОД от 08.10.2012г. об отсутствии полезных ископаемых в недрах 72

5.15 Письмо Невско-Ладожского бассейнового водного управления №Р6-34-6263 от 27.12.2012г. о размерах и условиях использования охранных зон водных объектов 73

5.16 Письмо Невско-Ладожского бассейнового водного управления №Р6-37-1103 от 20.02.2013г. о размерах и условиях использования охранных зон водных объектов 75

5.17 Письмо Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ленинградской области №47-01-02-1157/13 от 21.03.2013г.; 76

5.18 Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации №12-47/17092 от 19.10.2012г. об особо охраняемых природных территориях федерального значения..... 77

5.19 Письмо администрации МО «Назиевское городское поселение» муниципального образования «Кировский муниципальный район» Ленинградской области №633 от 21.05.2013г. об особо охраняемых природных территориях местного значения;..... 78

5.20 Письмо Департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия Комитета по культуре Ленинградской области №1190 от 22.07.2013г. о согласовании проведения работ 79

5.21 Письмо Департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия Комитета по культуре Ленинградской области №2507 от 12.12.2012г. об объектах культурного наследия 81

5.22 Письмо администрации МО «Путиловское сельское поселение» муниципального образования «Кировский муниципальный район» Ленинградской области №385 от 06.05.2013г. об особо охраняемых природных территориях местного значения;..... 84

5.23 Письмо администрации МО «Синявинское городское поселение» муниципального образования «Кировский муниципальный район» Ленинградской области №833 от 20.05.2013г. об особо охраняемых природных территориях местного значения;..... 85

5.24 Письмо администрации МО «Приладожское городское поселение» муниципального образования «Кировский муниципальный район» Ленинградской области №540/01-19 от 15.05.2013г. об особо охраняемых природных территориях местного значения 86

5.25 Документы ОАО «Синявинская птицефабрика» о размерах и режимах использования санитарно-защитной зоны предприятия 87

5.26 Письмо Администрации Кировского муниципального района Ленинградской области №15-2655/13-0-2 от 28.05.2013г. о полигонах ТБО..... 88

5.27 Письмо Комитета по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области №1-2381/2020 от 20.03.2020г. о согласовании документации по планировке территории 90

ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки в отношении подлежащей застройке территории выполнен в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, включая:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Лесной кодекс Российской Федерации;
- приказ Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- приказ Росавтодора от 29.11.2012 № 301 «Об утверждении временного порядка по принятию Федеральным дорожным агентством решения о подготовке и утверждении документации по планировке территории, о предварительном согласовании места размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения, о резервировании земель в целях размещения автомобильных дорог федерального значения».

Документация по планировке территории осуществлена с учетом Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717, с использованием материалов инженерных изысканий, выполненных в составе работ по проектированию объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 - км 68+000, Ленинградская область».

Документация по планировке территории, утверждена распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) от 10.02.2014 г. № 166-р.

1 РАЗМЕЩЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ В ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЕ СУБЪЕКТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Корректировка документации по планировке территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 - км 68+000, Ленинградская область» разработана с учетом п.43 Положения о территориальном планировании Схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (Распоряжение правительства РФ №384-р от 19.03.2013г.), Схемы территориального планирования Ленинградской области (Постановление Правительства Ленинградской области №460 от 29.12.2012г.).

Трасса рассматриваемой автодороги проходит по территории Ленинградской области.

Ленинградская область - один из ключевых регионов, через который проходят транспортные коридоры, соединяющие Россию с ближним и дальним зарубежьем. Область, имеющая общую границу с Европейским союзом по морю и суше, является регионом, состояние которого отражается на экономической безопасности страны. В связи с этим, руководство Ленинградской области признает дальнейшее развитие транспортно-логистического комплекса одним из важнейших направлений стратегического развития региона.

Проектируемый участок км 51+500 - км 68+000 автодороги Р-21 «Кола» расположен на территории Кировского муниципального района между примыканиями к трассе дорог регионального значения Н-40 и Н-141. Трасса Р-21 «Кола» - автомобильная дорога федерального значения Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Трасса входит в состав европейского маршрута Е-105 Киркенес - Ялта, проходящего от Норвегии через Россию до Украины. Практически на всем протяжении трасса обеспечивает как транзитное движение на дальних корреспонденциях (межобластных, между округами РФ, международных), так и выполняет роль главной распределительной магистрали для местных транспортных связей. По отношению к Санкт-Петербургу выполняет функцию основной вылетной магистрали (и единственной трассы федерального значения) Мурманского направления. Общая протяженность трассы составляет около 1600 км. Проектируемый участок км 51+500 - км 68+000 находится в Ленинградской области в начале трассы, приблизительно в 40 км от административной границы Санкт-Петербурга. В связи с этим наряду с функцией пропуска дальнего транзита участок выполняет также функции пропуска ближнего транзита (связь пригородных населенных пунктов с Санкт-Петербургом), а также функции пропуска большого объема транспортных потоков, выполняющих поездки с рекреационными целями в теплый (часть

весны, лето и часть осени) период года. Ширина проезжей части проектируемого участка дороги в настоящее время составляет от 7,5 м на перегонах (по одной полосе движения в каждую сторону) до 10 м на подходах к перекресткам (по 2 полосы на подъезде к перекрестку и по одной на выезде). Разделительная полоса отсутствует. На отдельных участках имеется барьерное ограждение, отделяющее проезжие части разных направлений друг от друга и от бровки земляного полотна. На участке осуществляется движение общественного транспорта - автобусов коммерческих и социальных маршрутов. Имеются оборудованные остановочные пункты, обозначенные пешеходные переходы в одном уровне, АЗС.

Единственным возможным альтернативным маршрутом проектируемому участку может являться дорога, идущая от Шлиссельбурга вдоль южного берега Ладожского озера (вдоль Староладожского канала) до дороги регионального значения Н-40, выходящей далее на трассу «Кола».

На проектируемом участке расположены два мостовых перехода через реки Назия и Рябиновка. Оба моста имеют четырехполосную проезжую часть (по две полосы в каждом направлении).

Участок производства работ представлен на рисунке 1.1

Рис.1.1 Обзорная карта-схема границ производства работ

Участок работ расположен в МО «Синявинское городское поселение», МО «Приладожское городское поселение», МО «Путиловское сельское поселение» и МО «Назиевское городское поселение» Кировского муниципального района Ленинградской области. Граница производства работ проходит по кадастровым кварталам: 47:16:0434003, 47:16:0434001, 47:16:0503002, 47:16:0540001, 47:16:0504001, 47:16:0504002, 47:16:0503001, 47:16:0412001 согласно кадастровому делению территории Ленинградской области.

Генеральные планы поселений, используемые в корректировке документации по планировке территории:

Генеральный план; муниципального образования Синявинское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области. от 04.12.2017;

Генеральный план муниципального образования Приладожское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области от 12.03.2014;

Генеральный план муниципального образования Назиевское городское поселение муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области от 22.07.2014.

Генеральный план муниципального образования Путиловское сельское поселение муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области от 08.07.2014

В соответствии с данными Министерства природных ресурсов и экологии РФ, Комитета по природным ресурсам Ленинградской области и администраций муниципальных образований, участок проектирования не затрагивает границ особо охраняемых природных территорий федерального, регионального и местного значений.

По территории проектируемого объекта проходят водоохранные зоны (ВЗ), прибрежные защитные полосы (ПЗП) и береговые полосы (БП) водных объектов:

- река Назия: ВЗ - 100 м, ПЗП - 50 м, БП - 20 м.;
- река Рябиновка: ВЗ - 100 м, ПЗП - 50 м, БП - 20 м;
- ручей Задавленный: ВЗ - 50 м, ПЗП - 50 м, БП - 5 м;
- ручей без названия: ВЗ - 50 м, ПЗП - 50 м, БП - 5м.

В соответствии с исходными данными Департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия в районе проектирования расположен объект культурного наследия регионального значения:

- «Памятное место, где в январе 1943г. располагался полевой командный пункт 2-ой ударной армии Волховского фронта. Здесь 12.01.1943г. находились и руководили боевыми действиями советских войск по прорыву блокады Ленинграда выдающиеся полководцы Ворошилов К.Е., Жуков Г.К., Мерецков К.А. Установлена п/знак-стела», памятный знак-стела на месте, где в 1943-1944 гг. проходила единственная железно-дорожная линия, связывающая осажденный Ленинград со страной (после прорыва блокады) (Решение Леноблисполкома №189 от 16.05.1988г.), по адресу: р.п.Приладожский, в 18 км к востоку от г.Кировска, на Петрозаводском шоссе, близ р.Назия, близ восточной стороны поселка, на 64 км Петрозаводского шоссе (фото 1.11-1.12),

В проектной документации разработан план обустройства площадки около объекта культурного наследия. Обустройство площадки не попадает в разработанные границы территории вышеуказанного объекта культурного наследия и Департамент принципиально согласовывает проведение работ при условии обеспечения сохранности объекта культурного наследия.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Границами проекта планировки с проектом межевания территории являются границы проектируемой полосы постоянного отвода реконструируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения, определенной проектной документацией и результатами инженерных изысканий.

Начало участка проектирования - км 51+467 существующей автомобильной дороги Р-21 «Кола», конец участка - км 68+000.

Площадь земельного участка полосы отвода - 287,1517 га.

Протяженность автомобильной дороги - 16,5 км.

В соответствии с указаниями Федерального дорожного агентства №01-28/15701 от 03.10.2013г. и классом и категорий автомобильной дороги размер придорожной полосы установлен в размере 100 м (подпункт 4 пункт 2 статья 26 ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» №257-ФЗ от 08.11.2007г.).

Технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения приведены в таблице 2.1.

Технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Таблица 2.1

№ п.п	Наименование показателя	Измеритель	Показатель
1.	Вид строительства		Реконструкция, новое строительство
2.	Категория дороги		I-в
3.	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитальный ЩМА-15
4.	Расчетная скорость	км/ч	120
5.	Расчетная нагрузка		А11,5, А14; Н14
6.	Протяженность дороги	км	16,5
7.	Число полос движения	шт	4
8.	Ширина полосы движения	м	3,75
9.	Ширина проезжей части	м	2х7,50
10.	Ширина разделительной полосы: - на раздельном земляном полотне - на совмещенном земляном полотне	м	 80,00 5,00
11.	Ширина обочин	м	3,75
12.	Ширина укрепительной полосы обочины	м	0,75

№ п.п	Наименование показателя	Измеритель	Показатель
13.	Ширина остановочной полосы обочины, устраиваемый по типу основной конструкции дороги	м	2,50
14.	Ширина обочины, укрепленной засевом трав	м	1,25
15.	Ширина земляного полотна: - на раздельном земляном полотне - на совмещенном земляном полотне	м	2х15,0 27,50
16.	Ширина проезжей части съездов	м	4,50; 5,50; 6,00; 7,00; 2х5,50; 10,50
17.	Наименьший радиус кривой в плане	м	2000
18.	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклых - вогнутых	м м	15000 5000
19.	Наибольший продольный уклон	‰	40
20.	Наибольший поперечный уклон - по основному ходу - на вираже	‰ ‰	20 40
21.	Количество транспортных развязок в разных уровнях	шт	3
22.	Количество разворотных петель	шт	9
23.	Количество искусственных сооружений: - мосты - путепроводы - скотопрогоны	шт/м	3/179 4/170 6/138
24.	Количество автобусных остановок	шт	30
25.	Количество пешеходных переходов в разных уровнях: - на раздельном земляном полотне - на совмещенном земляном полотне	шт	24 1
26.	Количество площадок для стоянки и отдыха	шт	2

2.1 Принципиальные проектные решения

В соответствии с исходными данными для проектирования, планировочные решения и границы работ по реконструкции участка автомобильной дороги разработаны с учетом существующих примыканий и пересечений, строительством пешеходных переходов в местах остановок общественного транспорта, строительством скотопрогонов для обеспечения миграции диких животных.

Проектирование объекта ведется с учетом выделения 4-х этапов строительства:

1 этап строительства - ликвидация опасного поворота (очага аварийности) в начале проектируемого участка на ПК $2^{+}48$, который обеспечивает плавное слияние двух ранее построенных направлений на период до полного ввода в эксплуатацию запроектированного объекта;

2 этап строительства - проведение комплекса работ по подготовке территории строительства, который включает в себя комплекс землеустроительных работ, переустройство всех коммуникаций, расчистка полосы отвода;

3 этап строительства - основные работы строительства и реконструкции проектируемого участка автомобильной дороги;

4 этап строительства - выполнение комплекса работ по автоматизированной системе управления дорожным движением.

Участок реконструкции автомобильной дороги запроектирован практически на всем протяжении на раздельном земляном полотне, за исключением участка в конце трассы, где реконструируемый участок примыкает к существующей 4-х полосной автомобильной дороге на совмещенном земляном полотне. Проектное решение на раздельном земляном полотне полностью исключает выезд на встречную полосу движения и обеспечивает безопасное движение транспорта во всех направлениях. Связь между двумя направлениями движения автомобильного транспорта обеспечивается устройством разворотных колец в одном уровне.

2.2 План

Проектирование автомобильной дороги велось в обход населенных пунктов. В плане автомобильная дорога по основному ходу запроектирована с десятью углами поворота на раздельном земляном полотне и одним углом поворота на совмещенном земляном полотне. Радиусы кривых в плане от 2000 м до 10000 м. Наименьший радиус круговой кривой - 2000 м, запроектирован с устройством переходных кривых для обеспечения безопасного и комфортного движения. Поперечный уклон проезжей части запроектирован с уклоном - 200/00, уклон проезжей части на вираже - 400/00. Наименьшее расстояние видимости:

- для остановки автомобильного транспорта - 250 м;
- до встречного автомобиля - 450 м.

На раздельном земляном полотне левое направление от ПК $0^{+}00$ до ПК $150^{+}31,60$, правое направление от ПК $0^{+}00$ до ПК $149^{+}97,05$ - расстояние между осями встречных направлений составляет около 80,0м. Ширина разделительной полосы на участке совмещенного земляного полотна от ПК 0+00, который соответствует ПК $150^{+}31,60$ левого направления и ПК $149^{+}97,05$ правого направления до границы работ ПК 15+30,93 – 5,0м.

В проектной документации при разработке планировочных решений реконструкции существующей автомобильной дороги предусмотрено устройство пересечений в двух уровнях:

- транспортной развязки №1 для обеспечения подъезда к Синявинским садоводствам со строительством путепровода по основному ходу (левое направление) и реконструкцией участка существующей автомобильной дороги в границах проектирования. Съезды транспортной развязки однополосные, шириной проезжей части – 5,0 и 5,50 м, ширина укрепленных полос - 2х0,75 м;
- транспортной развязки №2 для обеспечения подъезда к населенным пунктам Нижняя Шальдиха и Путилово с устройством проезда автомобильного транспорта под реконструируемым мостом через реку Рябиновка и реконструкцией участков существующих автомобильных дорог в границах проектирования. Съезды транспортной развязки однополосные и двухполосные, шириной проезжей части – 5,50 и 7,50 м, ширина укрепленных полос - 2х0,75 м;
- транспортной развязки для обеспечения подъезда к Синявинской птицефабрике, со строительством трех путепроводов по основному ходу и съездов (въездов) между основными направлениями движения автомобильного транспорта. Съезды транспортной развязки однополосные и двухполосные, шириной проезжей части – 5,50 и 6,00 м, ширина укрепленных полос - 2х0,50 м.

Для обеспечения связи между двумя направления движения автомобильного транспорта, на раздельном земляном полотне, в проектной документации предусмотрено устройство разворотных петель в одном уровне, а именно:

- два совмещенных разворота на участке проектируемой автомобильной дороги с устройством переходно-скоростных полос на ПК $3^{+}27.14$ и ПК $2^{+}48.02$, для осуществления движения автомобильного транспорта по направлению к Санкт-Петербургу и Синявино 2. Радиус разворота в плане - 30.0м, ширина проезжей части - 5.50м в каждом направлении;
- разворот на участке реконструируемой автомобильной дороги с устройством переходно-скоростных полос от ПК $20^{+}62.47$ до ПК $21^{+}34.36$ для осуществления движения автомобильного транспорта по направлению к садоводству Кировец 3. Радиус разворота в плане - 30.0м, ширина проезжей части - 5.50м;
- разворот на участке реконструируемой автомобильной дороги с устройством переходно-скоростных полос от ПК $31^{+}81.83$ до ПК $32^{+}31.71$ для осуществления движения автомобильного транспорта по направлению к садоводству Василеостровское. Радиус разворота в плане - 30.0м, ширина проезжей части - 5.50м;
- разворот на участке реконструируемой автомобильной дороги с устройством переходно-скоростных полос от ПК $38^{+}32.96$ до ПК $37^{+}75.07$ для осуществления движения

автомобильного транспорта по направлению к садоводству. Радиус разворота в плане - 30.0м, ширина проезжей части - 5.50м;

- разворот на участке реконструируемой автомобильной дороги с устройством переходно-скоростных полос от ПК $78^{+}03.48$ до ПК $77^{+}04.35$ для осуществления движения автомобильного транспорта по направлению из Мурманска в поселок Приладожский. Радиус разворота в плане - 30.0м, ширина проезжей части - 5.50м;
- разворот на участке реконструируемой автомобильной дороги с устройством переходно-скоростных полос от ПК $95^{+}93.99$ до ПК $96^{+}79.06$ для осуществления движения автомобильного транспорта из населенного пункта Приладожский по направлению к населенному пункту Назия 2 и в сторону Санкт-Петербурга. Радиус разворота в плане - 30.0м, ширина проезжей части - 5.50м;
- разворот на участке реконструируемой автомобильной дороги с устройством переходно-скоростных полос от ПК $103^{+}81.83$ до ПК $104^{+}62.60$ для осуществления движения автомобильного транспорта по направлению из населенному пункта Крутой ручей в сторону Санкт-Петербург. Радиус разворота в плане - 30.0м, ширина проезжей части - 5.50м;
- разворот на участке реконструируемой автомобильной дороги с устройством переходно-скоростных полос от ПК $127^{+}24.14$ до ПК $127^{+}87.39$ для осуществления движения автомобильного транспорта по направлению из населенного пункта Путилово и Староладожского канала. Радиус разворота в плане - 30.0м, ширина проезжей части - 5.50м;
- разворот на участке реконструируемой автомобильной дороги с устройством переходно-скоростных полос от ПК $137^{+}40.54$ до ПК $136^{+}80.73$ для осуществления движения автомобильного транспорта по направлению из карьера в сторону Мурманска и населенным пунктам Путилово и Нижняя Шальдиха. Радиус разворота в плане - 30.0м, ширина проезжей части - 5.50м.

Ширина проезжей части по основному ходу автомобильной дороги определена:

на раздельном земляном полотне встречных направлений:

- проезжей часть (основной ход) шириной в каждом направлении - 2х3.75 м;
- укрепленной по типу основной дороги остановочной полосы обочины, шириной - 2х2.50 м;
- обочин укрепленной засевом трав, шириной - 2х1.25 м;

на совмещенном земляном полотне:

- проезжей части (основной ход) - двух полос движения автомобильного транспорта в каждом направлении, шириной проезжей части - 2х7,5м;

- разделительной полосы, шириной - 5.0 м;
- полос безопасности, шириной - 2х1.0 м;
- укрепленной по типу основной дороги остановочной полосы обочины, шириной - 2х2.50 м;
- обочин укрепленной засевом трав, шириной - 2х1.25 м.

Проектной документацией предусматривается устройство пятнадцати остановок общественного транспорта с устройством переходно-скоростных полос. Остановочные площадки обустраиваются павильонами. Для безопасного перехода через автомобильную дорогу в местах остановок общественного транспорта предусмотрено строительство подземных пешеходных переходов в теле земляного полотна. Для обеспечения спуска и подъема пешеходов с остановочных площадок предусмотрены лестнично-пандусные сходы с устройством пешеходных дорожек в сторону основного направления движения пешеходов. Подземные переходы расположены на расстоянии 50-60 м от автобусных остановок. Данное решение позволит обеспечить беспрепятственный доступ маломобильным группам населения от автобусных остановок до подземных пешеходных переходов по строящимся железобетонным пандусным сходам. Ширина пешеходных дорожек - 2.25 м., принята из условия движения маломобильных групп населения и возможности механической уборки.

С целью обеспечения поверхностного водоотвода проектной документацией предусматривается открытая система водоотвода. Сбор поверхностных вод производится в водоотводных канавах с последующей очисткой на локально-очистных сооружениях (ЛОС) со сбросом очищенных вод в существующие водоемы.

Проектной документацией озеленения и благоустройства предусматривается максимальное восстановление нарушенного благоустройства в ходе комплексных строительных работ по строительству и реконструкции участка автомобильной дороги. Посадки зеленых насаждений произведены в проекте с учетом охранных зон существующих и проектируемых сетей, а также с учетом обеспечения видимости на пересечениях проезжих частей, что определяет в проектной документации плотность и тип посадок. В проектной документации предусматривается устройство газона с внесением растительного грунта слоем 0.20м и посевом трав 0.02 кг/м^2.

2.3 Продольный профиль

Продольный профиль автомобильной дороги по основному ходу, путепроводным развязкам и съездам запроектирован с учетом:

- обеспечения подмостового габарита не менее 5.0 м при пересечении автомобильной дорогой Р-21 «Кола» съезда на существующую автомобильную дорогу к Синявинским садоводствам;

- обеспечения подмостового габарита не менее 5.0 м при пересечении автомобильной дороги Р-21 «Кола» съезда в населенные пункты Нижняя Шальдиха и Путилово под реконструируемым мостом через реку Рябиновка и реконструкцией участков существующих автомобильных дорог в границах проектирования;
- обеспечения подмостового габарита не менее 5.0 м при пересечении автомобильной дорогой Р-21 «Кола» съездов для обеспечения проезда к Синявинской птицефабрике;
- обеспечения подмостового габарита не менее 2.80 м в подземных пешеходных переходах, устраиваемых в теле земляного полотна реконструируемого участка автомобильной дороги для обеспечения прохода пешеходов в местах остановок общественного транспорта;
- обеспечения подмостового габарита не менее 3.0 м устраиваемых в теле земляного полотна реконструируемого участка автомобильной дороги для обеспечения миграции диких животных;
- минимальной высоты засыпки над проектируемыми водопропускными сооружениями;
- снегонезаносимости земляного полотна;
- существующих отметок проезжей части автомобильных дорог, попадающих в район проектирования;

Продольный профиль запроектирован с соблюдением нормативно допустимых продольных уклонов. Минимальные параметры продольного профиля при реконструкции участка автомобильной дороги Р-21 «Кола» приняты:

- минимальный радиус выпуклой кривой - 15000 м;
- минимальный радиус вогнутой кривой - 5000 м;
- наибольший продольный уклон - 40‰;
- наименьшее расстояние видимости для остановки автомобильного транспорта - 250 м;

Продольный профиль запроектирован на участке раздельного земляного полотна по оси автомобильной дороги каждого направления, на совмещенном земляном полотне по оси разделительной полосы. Продольный профиль участка реконструкции автомобильной дороги запроектирован в насыпи. Минимальная величина насыпи из условий снегонезаносимости - 1.67 м.

2.4 Земляное полотно

В проектной документации предусмотрены различные типы конструкции земляного полотна. На слабых основаниях предусматривается замена существующего грунта или торфа среднеразложившегося на всю глубину песком мелким с коэффициентом фильтрации не менее 1 м/сут., а так же мероприятия по стабилизации земляного полотна.

Проектируемый участок автомобильной дороги, включая транспортные развязки, запроектирован в насыпи.

До начала возведения земляного полотна проектом предусматривается снятие растительного слоя, выемка торфа среднеразложившегося и снос зеленых насаждений с последующей компенсацией местным грунтом из выемки, который получается при устройстве водоотводных канав, разработке грунта существующей насыпи (в местах уширения существующей дороги).

Исходя из проектной высоты насыпи ширины земляного полотна на автомобильной дороге назначено три типа поперечных профилей земляного полотна:

- тип 1 - насыпь высотой до 3.0 м, крутизной откосов 1:1.5;
- тип 2 - насыпь высотой от 3.0 до 6.0 м, с крутизной откосов 1:1.5;
- тип 3 - насыпь высотой до 12.0 м, с переменной крутизной откосов 1:1.5 и 1:1.75.

При высоте насыпей высотой до 3.0 м предусмотрено заложение откоса 1:1.5 с установкой металлического силового барьерного ограждения. Заложение откосов насыпей от 3.0 м до 6.0 м принято 1:1.5, при высоте насыпи от 6.0 до 12.0 м предусмотрено заложение откосов до высоты 6 м - 1:1.5, от 6.0 м до 12.0 м - 1:1.75. Поперечный уклон земляного полотна - 30‰.

Ширина земляного полотна составляет:

по основному ходу:

- с учетом устройства проезжей части по две полосы движения автомобильного транспорта в каждом направлении и обочин - 15.00 м;
- с учетом устройства проезжей части по две полосы движения автомобильного транспорта в каждом направлении, обочин и разделительной полосы - 27.50 м;

по съездам транспортных развязок:

- с учетом устройства проезжей части однополосных левоповоротных съездов и обочин - 11.50 м;
- с учетом устройства проезжей части двухполосных съездов и обочин - 15.00 м;
- с учетом устройства проезжей части однополосных правоповоротных съездов и обочин - 10.00 м;

При устройстве переходно-скоростных полос съездов ширина земляного полотна соответственно увеличивается. Укрепление откосов насыпи земляного полотна основного хода автомобильной дороги, предусматривается посевом трав по слою растительной земли толщиной слоя 0.20 м. На высоких насыпях предусматривается укрепление части откосов георешеткой с посевом трав по слою растительной земли толщиной слоя 0.20 м. Проектом не предусматриваются дополнительные мероприятия по защите трассы от снежных заносов.

2.5 Конструкция дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды проезжей части, съездов транспортных развязок, участков реконструкции существующих автомобильных дорог и тротуаров, попадающих в границы проектирования, определилась в соответствии с перспективной интенсивностью и прогнозируемым составом движения автомобильного транспорта, а так же с перспективными пешеходными потоками.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на прочность и морозоустойчивость. Для расчетов прочности дорожной одежды величина надежности принята равной 0.98. Заданный срок службы дорожной одежды капитального типа принят равным 13 годам.

На основании технико-экономического сравнения и приведенным затратам (на 1000м^2) наиболее экономически целесообразным является устройство асфальтобетонного покрытия. В качестве разделяющей прослойки между подстилающим слоем из песка (песчаного грунта) и основанием из щебеночно-песчаной смеси проектной документацией предусмотрена укладка георешетки.

Конструкция дорожной одежды проезжей части по основному ходу, съездам и участкам усиления существующей проезжей части представляет собой:

Тип 1 по основному ходу на участках нового строительства дорожной одежды:

- асфальтобетон щебеночно-мастичный (ЩМА-15) по СТО 34390716.042-2012 на ПБВ-60 по ГОСТ Р 52056-2003, на щебне габбро-диабаз, толщиной слоя - 5 см;
- горячий крупнозернистый плотный асфальтобетон тип Б, марки I по ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД 70/100 по ПНСТ1-2012, на щебне габбро-диабаз, толщиной слоя - 7 см;
- горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон марки II по ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД 70/100 по ПНСТ1-2012, на щебне габбро-диабаз, толщиной слоя - 8 см;
- щебеночно-песчаная смесь непрерывной гранулометрии С-5 из гранитного щебня М 1200 по ГОСТ 25607-2009, толщиной слоя - 40 см;
- георешетка типа «Славрос СД-42»;
- песок Кф>3.0 м/сут по ГОСТ 8736-93, толщиной слоя - 62 см.

Тип 2 на участках усиления существующей проезжей части:

- асфальтобетон щебеночно-мастичный (ЩМА-15) по СТО 34390716.042-2012 на ПБВ-60 по ГОСТ Р 52056-2003, на щебне габбро-диабаз, толщиной слоя - 5 см;
- горячий крупнозернистый плотный асфальтобетон тип Б, марки I по ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД 70/100 по ПНСТ1-2012, на щебне габбро-диабаз, толщиной слоя - 7см;
- выравнивающий слой из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона марки II по ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД 70/100 по ПНСТ1-2012, на щебне габбро-диабаз, средней толщиной слоя - 8 см;

- фрезерование существующей конструкции дорожной одежды, средней толщиной слоя - 5 см;
- На участках примыкания к существующему асфальтобетонному покрытию предусматривается фрезерование покрытия на глубину - 5 см, с последующей укладкой геосетки и восстановлением асфальтобетонного покрытия с учетом выравнивания продольных и поперечных уклонов, для обеспечения водоотвода.

Тип 3 на разделительной полосе совмещенного земляного полотна:

- горячий крупнозернистый плотный асфальтобетон тип Б, марки I по ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД 70/100 по ПНСТ1-2012, на щебне габбро-диабаз, толщиной слоя - 5см;
- щебеночно-песчаная смесь непрерывной гранулометрии С-5 из гранитного щебня М 1200 по ГОСТ 25607-2009, толщиной слоя - 15 см.

Тип 4 на примыканиях за пределами радиуса закругления:

- горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон тип А, марки I по ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД 70/100 по ПНСТ1-2012, на щебне габбро-диабаз, толщиной слоя - 5см;
- горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон марки II по ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД 70/100 по ПНСТ1-2012, на щебне габбро-диабаз, толщиной слоя - 8 см;
- щебеночно-песчаная смесь непрерывной гранулометрии С-5 из гранитного щебня М 1200 по ГОСТ 25607-2009, толщиной слоя - 38 см;
- песок Кф>3.0 м/сут по ГОСТ 8736-93, толщиной слоя - 64 см.

Тип 5 на пешеходной дорожке:

- горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г, марки II по ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД 70/100 по ПНСТ 1-2012, толщиной слоя - 4 см;
- горячий крупнозернистый высокопористый асфальтобетон марки II по ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД 70/100 по ПНСТ 1-2012, толщиной слоя - 4 см;
- щебеночно-песчаная смесь непрерывной гранулометрии С-5 из гранитного щебня М 1200 по ГОСТ 25607-2009, толщиной слоя - 15 см;
- георешетка типа «Славрос СД-42»;
- песок Кф>3.0 м/сут по ГОСТ 8736-93, толщиной слоя - 50 см.

Тип 6 подъезды к ЛОС и ТП:

- щебеночно-песчаная смесь непрерывной гранулометрии С-5 из гранитного щебня М 1200 по ГОСТ 25607-2009, толщиной слоя - 20 см;
- песок Кф>3.0 м/сут по ГОСТ 8736-93, толщиной слоя - 20 см.

2.6 Пересечения и примыкания

Проектной документацией предусматривается переустройство существующих пересечений и примыканий с реконструкцией участков существующих автомобильных дорог в одном уровне:

- автомобильной дороги к Синявинским садоводствам, ПК $6^{+}85.08$ слева - IV категории;
- автомобильной дороги к садоводству Кировец 3, ПК $15^{+}87.94$ слева - III категории;
- автомобильной дороги к населенному пункту Синявино 2, ПК $15^{+}05.95$ справа - III категории;
- автомобильной дороги к садоводству Василеостровское, ПК $26^{+}87.55$ слева - IV категории;
- автомобильной дороги к Синявинским садоводствам, ПК $46^{+}06.31$ слева - IV категории;
- автомобильной дороги к населенному пункту Приладожский, ПК $85^{+}57.32$ справа - III категории;
- автомобильной дороги к населенному пункту Назия 2, ПК $90^{+}84.69$ слева - IV категории;
- автомобильной дороги к населенному пункту Крутой Ручей, ПК $98^{+}33.17$ справа - V категории;
- подъезд к площадке противогололедных материалов, ПК $120^{+}53.70$ справа - V категории;
- подъезд к площадке противогололедных материалов, ПК $122^{+}37.10$ слева - V категории;
- автомобильной дороги к Староладожскому каналу, ПК $133^{+}25.64$ справа - V категории;
- автомобильной дороги к населенному пункту Путилово, ПК $132^{+}59.95$ слева - V категории.

Переустройству подлежат десять примыканий в одном уровне с устройством переходно-скоростных полос. Полосы разгона, торможения длиной - 180.0 и 100.0 м соответственно, полосы отгона длиной - 80.0 м. Радиусы закругления на примыканиях - 25.0 и 30.0 м. На примыканиях существующих автомобильных дорог со щебеночным или грунтовым покрытием в границах закруглений устраивается асфальтобетонное покрытие по типу основной дороги, а далее до границы работ - по типу 4.

2.7 Водоотвод

Проектной документацией предусматривается открытая система водоотвода со сбросом поверхностных вод в водоотводные канавы. При небольших насыпях (до 3.0 м) поверхностная вода с проезжей части и обочин по откосу насыпи попадает в водоотводные канавы. При высоких насыпях (на подходах к путепроводам) проектом предусматривается направленный сток воды в телескопические водоотводные лотки, устанавливаемые на откосах и далее в водоотводные канавы.

Укрепление откосов и дна канав предусматривается двух типов, а именно:

- матрасно-тюфячными габионами, с укладкой на геосинтетический нетканый материал и геомембрану, для исключения попадания воды в грунт;
- посевом трав по слою растительного грунта.

В пониженных местах, а также для обеспечения водоотведения из замкнутых участков транспортных развязок под насыпью дороги устраиваются водопропускные трубы из гофрированного металла диаметром 1.50 м.

На участках прохождения автомобильной дороги в пределах водоохранных зон водотоков и по территории или в непосредственной близости от населенных пунктов предусматривается очистка поверхностного стока на локальных очистных сооружениях (ЛОС) со сбросом очищенных вод в существующие водоемы. Для обеспечения подъезда к ЛОС в проектной документации предусмотрено устройство съездов с проектируемой автомобильной дороги.

2.8 Организация дорожного движения

Проектной документацией разработан комплекс технических средств для регулирования дорожного движения - нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков и установка барьерного ограждения необходимой удерживающей способности.

2.9 Инженерные коммуникации

- переустройство сетей водопровода и канализации: ООО «Синявинский водоканал», Садоводство «Кировец-3», ЗАО «Птицефабрика Синявино имени 60- летия Союза ССР», МУП «Приладожский»;
- переустройство тепловых сетей;
- защита и переустройство кабелей связи ОАО «Ростелеком»;
- устройство наружного освещения и электроснабжения наружного освещения;
- переустройство воздушных линий электропередачи 0,4 - 10 кВ;
- переустройство газоснабжения;
- создание автоматической системы управления дорожным движением.

2.10 Благоустройство и озеленение

Проектной документацией озеленения и благоустройства предусматривается максимальное восстановление нарушенного благоустройства в ходе комплексных строительных работ по строительству и реконструкции участка автомобильной дороги. Посадки зеленых насаждений произведены в проекте с учетом охранных зон существующих и проектируемых сетей, а также с

учетом обеспечения видимости на пересечениях проезжих частей, что определяет в проектной документации плотность и тип посадок.

При производстве работ в зоне сохраняемых зеленых насаждений работы будут произведены вручную. При посадке деревьев с комом ямы копать 1.11.3х0.6. При посадке кустарников без кома котлованы копать глубиной 0.5 м с внесением растительной земли.

В проектной документации предусматривается устройство газона с внесением растительного грунта слоем 0.20 м и посевом трав 0.02 кг/м2.

3 ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

На территории предусматривается размещение следующих объектов транспортной инфраструктуры:

3.1 Мост через реку Назия на ПК 89+09

Мост в плане располагается на прямой. Пересечение русла реки под углом 90°. Расположение моста в профиле сформировано на односкатном уклоне - 5‰. Границы моста на ПК88+77,080 (начало) и ПК89+41,28 (конец) приняты по задним граням крыльев устоев.

Схема разбивки на пролеты - 15+28+15 м. Полная длина моста - 64,2 м.

Пролетное строение температурно-неразрезное, из многофункциональных железобетонных балок с преднапрягаемой арматурой применительно к типовому проекту серии 3.503.1-81 под нагрузку А14, Н14 по схеме 15+28+15 м. В поперечном сечении моста по 9 тавровых балок высотой 1,23 м с шагом 1,96 м, объединенные в поперечном сечении по плите монолитными участками.

3.2 Мост через реку Назия на ПК 88+22

Мост в плане располагается на прямой. Пересечение русла реки под углом 90°. Расположение моста в профиле сформировано на односкатном уклоне - 5‰. Границы моста на ПК87+93,340 (начало) и ПК88+51,340 (конец) приняты по задним граням крыльев устоев.

Схема разбивки на пролеты - 11,9+28+11,9 м. Полная длина моста - 58,0 м.

Длина моста назначена исходя из условия пропуска русла реки Назия.

Пролетное строение температурно-неразрезное, из многофункциональных железобетонных балок с преднапрягаемой арматурой применительно к типовому проекту серии 3.503.1-81 под нагрузку А14, Н14 по схеме 11,9+28+11,9 м. В поперечном сечении моста по 9 тавровых балок высотой 1,23 м с шагом 1,96 м, объединенные в поперечном сечении по плите монолитными участками.

3.3 Мост через реку Рябиновка на ПК 8+30,43

Проектная середина моста установлена на ПК 8+30,43, что соответствует км 67+313 реконструируемой автомобильной дороги Р-21 «Кола», границы моста (по задним граням открылков): начало ПК 7+99,35; конец ПК 8+61,50.

Пролетные строения запроектированы под четыре полосы движения по 3,75 м каждая.

Новые пролетные строения данного варианта запроектированы из железобетонных сборных балок двутаврового сечения длиной 28,0 м под класс нагрузки А14, Н14, изготавливаемые в опалубке балок по серии 3.503.1-81 и объединенные между собой в температурно-неразрезную цепь.

В поперечном сечении пролетное строение скомпоновано из 15 балок с шагом 1,79 м. Балки объединены между собой омоноличиванием петлевых стыков.

Крайняя опора №1 - монолитная железобетонная опора-стенка с обратными крыльями (подпорными стенками) на свайном основании. Крайняя опора №3 моста обсыпная на свайном основании объединенная насадкой индивидуального проектирования. Промежуточная опора моста индивидуального проектирования - монолитная на свайном двухрядном основании из вертикальных круглых железобетонных свай диаметром 0,6 м.

3.4 Путепровод на транспортной развязке №1 (пересечение в разных уровнях автомобильной дороги Р-21 «Кола»с подъездом к Синявинским садоводствам)

Ось трассы автодороги в плане располагается на круговой кривой R=2080 м. Для обеспечения габарита по всей длине мостового сооружения ширина проезжей части увеличена на 250 мм. Расположение моста в профиле сформировано на выпуклой кривой R=15000 м. Границы моста на ПК52+59,730 (начало) и ПК53+13,930 (конец) приняты по задним граням крыльев устоев.

Схема разбивки на пролеты - 15+18+15 м. Полная длина моста - 54,2 м.

Пролетное строение температурно-неразрезное, из многофункциональных железобетонных балок с преднапрягаемой арматурой применительно к типовому проекту серии 3.503.1-81 под нагрузку А14, Н14 по схеме 15+18+15 м. В поперечном сечении моста по 8 тавровых балок высотой 1,23 м с шагом 1,74 м, объединенные в поперечном сечении по плите монолитными участками.

3.5 Путепроводы на транспортной развязке Синявинской птицефабрики на ПК 66+46,04, ПК 67+33,41, ПК 68+23,17

5.1 Ось трассы располагается на прямой в плане и на круговой кривой радиусом R=15 000 м в продольном профиле. Проектная середина путепровода ПК66^{+}46,04. Границы путепровода на ПК66+24,80 (начало) и ПК66+65,01 (конец).

Схема путепровода - 1х33,0 м., габарит - (Г-11,50)+0,75 м. Полная длина путепровода - 40,28 м.

Пролетное строение железобетонное из сборных балок двутаврового сечения длиной 33,0 м по проекту «Союздорпроект» под класс нагрузки А14, Н14., ширина пролетного строения 14,50 м. Крайние опоры путепровода обсыпные козлового типа на фундаменте мелкого заложения.

5.2 Ось трассы располагается на прямой в плане и на круговой кривой радиусом R=15 000 м в продольном профиле. Проектная середина путепровода ПК 67+33,41. Границы путепровода на ПК 67+13,26 (начало) и ПК 67+53,56 (конец).

Схема путепровода - 1х33,0 м., габарит - (Г-11,50)+0,75 м. Полная длина путепровода - 40,30 м.

Пролетное строение железобетонное из сборных балок двутаврового сечения длиной 33,0 м по проекту «Союздорпроект» под класс нагрузки А14, Н14., ширина пролетного строения 14,50 м. Крайние опоры путепровода обсыпные козлового типа на фундаменте мелкого заложения.

5.3 Ось трассы располагается на прямой в плане и на круговой кривой радиусом R=15 000 м в продольном профиле. Проектная середина путепровода ПК 68^{+}23,17. Границы путепровода на ПК 68^{+}03,12 (начало) и ПК 68^{+}43,22 (конец).

Схема путепровода - 1х33,0 м., габарит - (Г-11,50)+0,75 м. Полная длина путепровода - 40,10 м.

Пролетное строение железобетонное из сборных балок двутаврового сечения длиной 33,0 м по проекту «Союздорпроект» под класс нагрузки А14, Н14., ширина пролетного строения 14,50 м. Крайние опоры путепровода обсыпные на свайном основании объединенных насадкой индивидуального проектирования.

Для возможности пропуска пешеходного движения под путепроводом у крайней опоры №1 предусмотрен пешеходный проход с минимальными габаритами 2,25 м по ширине, и 2,50 м по высоте (только для путепроводов на ПК 66+46,04 и ПК 67+33,41).

Пролетное строение запроектировано под две полосы движения по 3,75 м каждая.

Фундаментная часть путепроводов на ПК 66+46,04 и ПК 67^{+}33,41 состоит из трех массивных железобетонных блоков с размерами в плане по подошве вдоль моста - 5,5 м, поперек - 3,5 м.

Надфундаментная часть состоит из шести монолитных железобетонных столбов выполненными из бетона диаметром 0,8 м, объединённых поверху тремя монолитными подбалками образующими 3 жестких геометрически неизменяемых рамы.

3.6 Пешеходные переходы

Подземные пешеходные переходы в теле насыпи с применением горизонтально-эллиптической гофрированной трубы размерами 4890 мм по ширине и 3350 мм по высоте расположены в пределах проектируемых автобусных остановок на расстоянии 50-60 м для возможности размещения железобетонных пандусных сходов для маломобильных групп населения.

Пешеходные переходы предусмотрены на: ПК $5^{+}00$; ПК $4^{+}22$; ПК$13^{+}75$; ПК$13^{+}0{,}0$; ПК $23^{+}30{,}0$; ПК $22^{+}73{,}0$; ПК $34^{+}70{,}0$; ПК $34^{+}20{,}0$; ПК $42^{+}62{,}0$; ПК $42^{+}0{,}0$; ПК $48^{+}0{,}0$; ПК $47^{+}33{,}0$; ПК $83^{+}60{,}0$; ПК $82^{+}76{,}0$; ПК 5+65.

Основные характеристики перехода:

- ширина внутренней части перехода (в уровне большой оси) - 4,89 м;
- высота внутренней части трубы (в уровне малой оси) - 3,35 м;
- габарит в уровне пешеходного прохода - 3,0 м;
- высота внутренней части тоннеля - 2,67 м;
- длина тоннеля - определяется в зависимости от ширины проезжей части.

Расчетная нагрузка для несущих конструкций тоннеля принята в соответствии с заданием - А14 и Н14.

3.7 Скотопрогоны

Скотопрогоны тоннельного типа расположены на путях миграции диких животных.

Горизонтальный габарит скотопрогона 6,0 м назначен в соответствии с п. 5.21 СП 35.13330. Вертикальный габарит скотопрогона, также назначен в соответствии с п. 5.21 СП 35.13330.2011 и составляет не менее 3,0 м.

Скотопрогоны предусмотрены на: ПК $59^{+}27{,}00$; ПК $58^{+}25{,}00$; ПК $94^{+}05{,}00$; ПК $93^{+}20{,}00$; ПК $117^{+}31{,}00$; ПК $116^{+}64{,}00$.

Основные характеристики скотопрогона:

- ширина внутренней части скотопрогона - 8,55 м;
- высота в свету с учетом «шелыги» свода - 3,50 м;
- горизонтальный габарит прохода - 6,0 м;
- вертикальный габарит прохода - 3,0 м.

Расчетная нагрузка для несущих конструкций скотопрогона принята в соответствии с заданием - А14 и Н14.

Конструкция скотопрогона состоит из сводчатой части коробчатого сечения и свайного фундамента на призматических сваях сечением 0,35х0,35 м. Входная и выходная части сооружения запроектированы без оголовков в виде трубы, выпущенной из насыпи со срезанными вертикальными стенками.

3.8 Водопропускные трубы

Расположение вновь проектируемых водопропускных труб предусмотрено в местах ранее демонтированных железобетонных труб на действующих водотоках и канавах, в местах перепуска

водного потока по рельефу местности, на съездах с проектируемой дороги, разворотных петлях, а также вдоль оси дороги в местах пересечения с пешеходными дорожками.

Конструкции круглых спиральновитых гофрированных металлических труб отверстием 1,0м - 2,0м запроектированы применительно типового проекта 3.501.3-187.10 "Трубы водопропускные круглые отв. 0,5-2,5 м спиральновитые из гофрированного металла с гофром 68х13 и 125х26 мм". Расчетная нагрузка согласно типовому проекту Н14. Толщина металла для трубы и бандажа принята от 2,5мм, гофр - 125х26мм.

3.9 Площадки для отдыха

Реконструируемый участок автомобильной дороги обустроен на ПК $89^{+}90.86$ и ПК $98^{+}79.66$ площадками отдыха водителей и пассажиров по одной в каждом направлении с устройством переходно-скоростных полос на въездах и выездах. Вместимость площадок отдыха составляет по 22 автомобиля в каждом направлении, из которых грузовых - 5 автомобилей и легковых - 17 автомобилей. Площадки отдыха включают три планировочные зоны:

- зона стоянки автомобилей (въезд и выезд, зоны парковки легковых и грузовых автомобилей, проезды шириной – 4,50 м);
- зона отдыха (места для отдыха, оборудованные столами, скамейками, беседками, места для курения, пешеходные дорожки шириной – 1,50 м, 2,25 м);
- санитарно-гигиеническая зона (размещение туалетов и контейнеров для мусора).

Тротуары отделяются от проезжей части бортовым камнем. В местах для отдыха для удобства передвижения маломобильных групп граждан предусматривается устройство пониженного бортового камня.

3.10 Площадка для хранения противогололёдных материалов

Для обеспечения высоких транспортно-эксплуатационных показателей реконструируемого участка автомобильной дороги таких, как скорость движения автомобильного транспорта, пропускная способность, непрерывность, комфортность и безопасность движения предусматривается устройство между раздельными земляными полотнами площадки службы содержания автомобильной дороги. Данная площадка расположена на ПК $120^{+}53,70$ и ПК $122^{+}37,10$ и предназначена для хранения песка и противогололедных материалов. При хранении материалов предусмотрены мероприятия по предотвращению загрязнения окружающей среды. Территория площадки для хранения песка и противогололедных материалов освещена и огорожена. На подъездах к площадке предусмотрено устройство переходно-скоростных полос. Въезд и выезд с территории площадки на автомобильную дорогу осуществляется через ворота.

4 СВЕДЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА НА ОСВАИВАЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ.

4.1 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Проектируемый участок автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 - км 68+000 расположен в Кировском муниципальном районе Ленинградской области и проходит по четырем муниципальным образованиям: Синявинское городское поселение, Приладожское городское поселение, Путиловское сельское поселение, Назиевское городское поселение. Граница производства работ проходит по кадастровым кварталам: 47:16:0434003, 47:16:0434001, 47:16:0503002, 47:16:0540001, 47:16:0504001, 47:16:0504002, 47:16:0503001, 47:16:0412001, 47:16:0421019 согласно кадастровому делению территории Ленинградской области.

Реконструируемый участок частично расположен в полосе отвода существующей автомобильной дороги федерального значения общего пользования Р-21 «Кола». Участки существующего отвода входят в состав единого землепользования с кадастровым номером 47:16:0000000:23 и находится на праве постоянного (бессрочного) пользования ФКУ Упрдор «Северо-Запад» (федеральная собственность).

Площадь полосы отвода по проекту реконструкции автомобильной дороги составляет 2 2657361 кв.м. (в том числе площадь отвода земель дополнительно к уже имеющейся полосе отвода автомобильной дороги – 214156 кв.м.). Общая площадь территории проектирования земельного участка составляет **287,1517 га (2871517 кв.м)**.

Таблица № 3.1 - Современное функциональное использования территории проектирования

№ п/п	Функциональное использование территории	Количество единиц	
		га	%
	Территория проектирования всего:	**287.1517**	**100**
	в том числе:		
1	Земли сельскохозяйственного назначения	4.0601	1.41
2	Земли населенных пунктов	0.1971	0.07
3	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	114.015	39.71
4	Земли особо охраняемых территорий и объектов	-	-
5	Земли лесного фонда	166.2128	57.88
6	Земли водного фонда	-	-
7	Земли запаса	0.0607	0.02
8	Неразграниченная государственная собственность	2.606	0.91

При рассмотрении возможных вариантов реконструкции трассы на раздельном или совмещенном земляном полотне, учитывались следующие определяющие факторы:

- начало участка реконструкции (км 51+500) представляет собой автомобильную дорогу на раздельных земляных полотнах, шириной проезжей части 2х3,75 в каждом направлении (расстояние между осями противоположных направлений более 120 м);
- необходимость реконструкции 2-х мостовых переходов через реку Назия - км 60+328 и реку Рябиновка - км 67+314 с доведением мостовых сооружений до нормативных нагрузок А14, Н14;
- необходимость устройства транспортных развязок (либо отгона левоповоротных направлений движения) на пересечениях (примыканиях).

На основании вышеперечисленного и вариантного проектирования было рассмотрено два варианта прохождения трассы. Комиссия по выбору земельного участка (трассы) для строительства объекта приняла, как окончательный, вариант 1:

По данному варианту трасса продолжает свой ход на раздельном земляном полотне на участке км 51+468 - км 66+465 (ПК 0^{+}00,00 - ПК 150^{+}31,60; ПК 0^{+}00,00 - ПК 149^{+}97,06) и далее на совмещенном земляном полотне на участке км 66+465 - км 68+000 (ПК 0+00,00 - ПК 15+30,94) с 3-мя транспортными развязками в разных уровнях.

Данный вариант трассы обеспечивает безопасное движение транспорта встречных направлений, облегчает строительство, дальнейшее содержание и последующие ремонты автомобильной дороги.

Связь между двумя направлениями осуществляется посредством разворотных петель в одном уровне (R - 30м), с расстоянием между ними до 5 км.

На км 56+706 (ПК 52+87) в месте примыкания подъезда к Синявинским садоводствам к существующей автомобильной дороге устраивается транспортная развязка в разных уровнях со строительством путепровода по основному ходу (левое направление).

На месте пересечения существующей автомобильной дороги км 58+150 (ПК 66^{+}46,04; ПК 67^{+}33,41) и примыкания км 58+350 (ПК 68^{+}23,17) планируется строительство транспортной развязки с устройством двух путепроводов по основному ходу правого направления и одного путепровода левого направления для осуществления беспрерывной технологической работы разрозненных территорий и подъезду к складу готовой продукции ЗАО«Синявинская птицефабрика». Размещение подъездов между направлениями основного хода полностью обеспечивают движения транспорта во всех направлениях.

На пересечении федеральной автомобильной дороги с автомобильной дорогой регионального значения III категории Нижняя Шальдиха – Горная Шальдиха на км 66+920 проектом предусмотрено устройство транспортной развязки №2 кольцевого типа с устройством

проезда автомобильного транспорта под реконструируемым мостом через реку Рябиновка и сохранением существующей АЗС в месте расположения развязки.

Проектной документацией предусмотрено восстановление примыканий с отгоном левоповоротных направлений движения посредством разворотных петель:

- подъезд к Синявинским садоводствам, на км 52+160 (ПК $6^{+}85,08$);
- подъезд к Синявинским садоводствам, на км 52+960 (ПК $15^{+}87,94$);
- подъезд в н.п. Синявино 2 на км 52+960 (ПК $15^{+}05,95$);
- подъезд к Синявинским садоводствам на км 54+180 (ПК $26^{+}86,79$);
- подъезд к Синявинским садоводствам, на км 56+095 (ПК $45^{+}95,11$);
- подъезд к н.п. Приладожский на км 60+061 (ПК $85^{+}57,86$);
- подъезд к н.п. Назия 2 на км 60+520 (ПК $90^{+}60,33$);
- подъезд к п. Крутой Ручей на км 61+335 (ПК $98^{+}33,71$).

По перспективной интенсивности движения на 2033 г. подъезды в садоводческие поселения на ПК $15^{+}87,94$ (км 52+960) и на ПК $45^{+}95,11$ (км 56+095), а также подъезд к н.п. Приладожский на ПК $85^{+}57,86$ (км 60+061) представляют собой автомобильные дороги III категории.

На участке раздельного трассирования автомобильной дороги левая и правая оси запроектированы в плане с 10-ю углами поворота. На участках дороги с радиусами кривых менее 3000 м предусматривается устройство виражей. Раздельное трассирование позволяет отводить воду поверхностным способом, исключая устройство закрытого водоотвода. На км 66+465 проектируемые оси раздельного трассирования сливаются и выходят на ось существующей автомобильной дороги. На участке совмещенного земляного полотна имеется один угол поворота с радиусом 10000м.

Проектом предусмотрена реконструкция 15-ти автобусных остановок с устройством пешеходных переходов в разных уровнях («в теле насыпи»). Между раздельными земляными полотнами в створе пешеходных переходов, а также в сторону основного движения пешеходов запроектированы пешеходные дорожки с обеспечением потребностей малых мобильных групп населения. На реконструируемом участке автомобильной дороги запроектированы 2 площадки отдыха (по одной для каждого направления движения).

Для обеспечения пропуска диких животных в местах основных путей миграции предусматривается устройство трех скотопрогонов в теле насыпи.

По данному варианту трассы предусмотрена реконструкция 2-х мостов:

- через реку Назия на ПК $88^{+}26$ (под 3 полосы движения правого направления);
- через реку Рябиновка на ПК 5+30,4 (под 4 полосы движения на совмещенном земляном полотне) и строительство нового моста через реку Назия на ПК $88^{+}82$ (под 3 полосы движения левого направления).

Строительная длина по данному варианту трассы - 16,53 км, в том числе:

- на участке раздельных земляных полотен (по правой оси) - 15,00 км;
- на участке совмещенного земляного полотна - 1,53 км.

Вариант №1 признан как наиболее оптимальный:

- требуется: устройство 1 путепровода на транспортной развязке №1; устройство 1 моста через реку Назия (под 3 полосы движения); реконструкция 2-х мостов: через реку Рябиновка (под 4 полосы движения) и реку Назия (под 3 полосы движения);
- обеспечен проезд, необходимый для соединения разрозненных территорий птицефабрики Синявинская;
- встречные потоки движутся на большем расстоянии друг от друга, что повышает безопасность движения, исключает выезд на встречную полосу движения;
- планировочные решения при раздельном трассировании позволяют выполнить отгон левоповоротных направлений на примыканиях в одном уровне и исключают строительство дополнительных транспортных развязок;
- позволяет произвести ввод участков автомобильной дороги отдельными этапами;
- обеспечена возможность строительства автомобильной дороги без устройства временных объездных дорог;
- сокращено число земельных участков, подлежащих изъятию у собственников, максимально соблюдены интересы частных землепользователей и коллективных садоводств.

Разработанные мероприятия по охране окружающей среды показали, что проектируемый объект при эксплуатации не окажет негативного влияния на экологическую обстановку и благополучие населения, проживающего на прилегающей территории.

5 ПРИЛОЖЕНИЯ

5.1 Каталог координат поворотных точек устанавливаемых красных линий

Номер Линии	Номер точки	X	Y
Линия 1			
	1	430910.30	2263230.50
	2	430880.36	2263546.31
	3	430886.52	2263570.54
	4	430881.09	2263670.38
	5	430871.97	2263693.66
	6	430864.08	2263839.00
	7	430862.51	2263881.45
	8	430876.32	2263899.76
	9	430909.42	2263907.31
Линия 2			
	10	430904.81	2263942.88
	11	430874.38	2263937.50
	12	430858.79	2263949.86
	13	430855.68	2263993.39
	14	430852.21	2264057.12
	15	430843.46	2264149.09
	16	430841.20	2264190.64
	17	430840.60	2264270.72
	18	430834.45	2264383.90
	19	430841.00	2264408.02
	20	430835.57	2264507.87
	21	430826.45	2264531.15
	22	430813.07	2264791.06
	23	430825.62	2264812.85
	24	430849.33	2264824.92
	25	430849.12	2264837.80
	26	430863.81	2264844.63
Линия 3			
	27	430860.08	2264853.96
	28	430858.09	2264858.95
	29	430852.99	2264856.60
	30	430852.98	2264866.09
	31	430823.80	2264853.99
	32	430809.15	2264863.16
	33	430807.66	2264890.61
	34	430802.58	2264970.29
	35	430793.82	2265062.25
	36	430784.39	2265235.95
	37	430779.96	2265356.08
	38	430782.77	2265435.66
	39	430784.16	2265547.67
	40	430792.40	2265571.27
	41	430796.91	2265671.16
	42	430790.83	2265695.41
	43	430805.04	2265855.25
	44	430808.06	2265883.19
	45	430824.41	2265899.59
	46	430868.32	2265910.86
	47	430901.49	2265921.16
	48	430899.18	2265931.45
Линия 4			
	49	430897.63	2265938.57
	50	430895.10	2265950.47
	51	430860.66	2265946.03
	52	430828.97	2265939.13
	53	430816.21	2265950.81
	54	430819.98	2265979.18
	55	430830.76	2266057.80
	56	430842.34	2266148.93
	57	430913.04	2266465.56
	58	430937.91	2266541.21
	59	430949.33	2266580.07
	60	430969.43	2266650.11
	61	430972.91	2266658.59
	62	430976.73	2266661.19
	63	430995.20	2266735.35
	64	430994.93	2266737.28
	65	431003.17	2266770.25
	66	431005.66	2266795.12
	67	431012.79	2266827.57

Номер Линии	Номер точки	X	Y
	68	431027.36	2266919.18
	69	431046.26	2267033.20
	70	431061.03	2267147.82
	71	431071.67	2267262.90
	72	431080.33	2267343.59
	73	431081.35	2267365.92
	74	431085.17	2267456.62
	75	431092.68	2267480.47
	76	431096.89	2267580.38
	77	431091.41	2267604.77
	78	431096.34	2267720.39
	79	431097.50	2267733.40
	80	431099.30	2267759.23
	81	431114.32	2267773.04
	82	431150.96	2267771.49
	83	431192.43	2267761.33
	84	431193.31	2267774.86
Линия 5			
	85	431193.88	2267783.79
	86	431194.79	2267797.82
	87	431115.88	2267817.16
	88	431103.09	2267834.20
	89	431106.37	2267905.39
	90	431108.90	2267967.94
	91	431109.72	2267992.46
	92	431115.01	2268009.27
	93	431119.22	2268109.18
	94	431114.08	2268132.07
	95	431115.00	2268161.69
	96	431118.13	2268256.99
	97	431119.83	2268315.14
	98	431122.37	2268355.27
	99	431131.21	2268383.75
	100	431144.03	2268405.99
	101	431161.13	2268425.14
	102	431189.32	2268444.49
	103	431209.20	2268452.41
	104	431234.57	2268457.94
	105	431267.82	2268460.63
	106	431399.65	2268468.35
	107	431398.34	2268491.00
Линия 6			
	108	431397.77	2268500.85
	109	431396.41	2268524.25
	110	431275.90	2268523.21
	111	431236.34	2268521.02
	112	431216.40	2268520.56
	113	431196.09	2268522.62
	114	431175.19	2268528.25
	115	431155.57	2268537.40
	116	431128.31	2268558.65
	117	431112.26	2268579.06
	118	431097.37	2268612.67
	119	431092.30	2268633.55
	120	431065.06	2268767.82
	121	431049.48	2268830.66
	122	431029.92	2268900.41
	123	431003.44	2268982.17
	124	430983.68	2269037.69
	125	430940.54	2269144.03
	126	430790.44	2269489.44
	127	430747.10	2269587.42
	128	430725.42	2269633.41
	129	430709.46	2269663.26
	130	430686.05	2269705.53
	131	430632.24	2269809.12
	132	430638.05	2269820.97
	133	430671.31	2269826.84
	134	430669.55	2269837.61
Линия 7			
	135	430666.89	2269852.32

Номер Линии	Номер точки	X	Y
	136	430665.06	2269862.30
	137	430620.48	2269854.42
	138	430602.61	2269865.76
	139	430251.78	2270533.47
	140	430198.16	2270644.40
	141	430161.62	2270729.89
	142	430116.84	2270852.75
	143	430078.17	2270986.03
	144	430062.21	2271053.58
	145	430001.82	2271376.19
	146	429980.94	2271469.05
	147	429930.41	2271744.15
	148	429928.04	2271761.59
Линия 8			
	149	429973.79	2272030.15
	150	429938.18	2272026.10
	151	429916.14	2272024.70
	152	429899.03	2272022.76
	153	429886.86	2272006.13
	154	429891.24	2271982.32
Линия 9			
	155	430194.65	2272078.91
	156	430101.40	2272168.79
	157	430050.94	2272254.29
	158	430003.71	2272389.72
	159	429952.30	2272628.81
	160	429776.81	2272601.12
	161	429799.29	2272478.73
	162	429810.06	2272399.37
	163	429833.93	2272269.39
	164	429854.30	2272179.28
	165	429865.83	2272116.50
	166	429869.46	2272100.90
	167	429874.14	2272075.41
	168	429891.84	2272061.19
	169	429913.82	2272061.73
	170	429936.53	2272062.97
	171	429970.36	2272065.99
	172	429971.52	2272053.89
Линия 10			
	173	429842.05	2276230.70
	174	429840.82	2276219.90
	175	429774.12	2276227.48
	176	429756.57	2276221.18
	177	429734.77	2276067.46
	178	429703.40	2275790.86
	179	429679.78	2275513.49
	180	429663.90	2275235.58
	181	429610.72	2274001.71
	182	429607.61	2273887.23
	183	429612.46	2273658.25
	184	429631.99	2273430.05
	185	429666.11	2273203.56
	186	429724.80	2272905.63
	187	429815.74	2272896.05
	188	429872.06	2272871.51
	189	429911.76	2272838.22
	190	429934.99	2272796.05
	191	429955.85	2272723.09
	192	430024.07	2272395.11
	193	430070.09	2272263.17
	194	430118.04	2272181.93
	195	430231.09	2272072.95
Линия 11			
	196	430263.50	2278518.45
	197	430263.37	2278510.95
	198	430231.93	2278511.51
	199	430216.67	2278510.63
	200	430201.25	2278488.48
	201	430200.24	2278484.01
	202	430156.11	2278271.09
	203	430150.43	2278244.54

Номер Линии	Номер точки	X	Y
	204	430127.22	2278132.64
	205	430119.08	2278099.26
	206	430110.20	2278071.65
	207	430095.39	2278040.37
	208	430078.93	2278016.89
	209	430055.47	2277992.67
	210	430035.12	2277975.80
	211	430013.39	2277959.55
	212	429981.41	2277933.35
	213	429961.09	2277904.81
	214	429952.62	2277884.58
	215	429923.75	2277699.96
	216	429891.49	2277436.17
	217	429868.05	2277171.45
	218	429844.30	2276894.49
	219	429812.89	2276618.29
	220	429763.81	2276272.13
	221	429778.90	2276262.17
	222	429844.77	2276254.67
	223	429843.50	2276243.48
Линия 12			
	224	430042.58	2278284.00
	225	430093.35	2278280.90
	226	430107.59	2278348.62
	227	430091.41	2278355.87
	228	430097.84	2278379.96
	229	430088.67	2278383.42
	230	430083.31	2278369.19
	231	430054.52	2278392.93
	232	430036.63	2278296.41
Линия 13			
	233	430179.59	2278967.39
	234	430197.11	2279041.67
	235	430196.24	2279041.89
	236	430294.57	2279454.94
	237	430281.65	2279457.98
Линия 14			
	238	430238.31	2279468.17
	239	430226.42	2279470.97
	240	430100.64	2278937.62
Линия 15			
	241	429894.84	2278503.69
	242	429881.50	2278452.37
	243	429810.41	2278481.52
	244	429803.82	2278484.34
	245	429793.88	2278475.92
Линия 16			
	246	429779.15	2278463.44
	247	429776.94	2278461.51
	248	429783.40	2278457.18
	249	429781.42	2278454.21
	250	429787.41	2278450.15
	251	429785.43	2278445.21
	252	429814.39	2278432.63
	253	429815.72	2278435.69
	254	429869.43	2278399.97
	255	429846.90	2278338.35
	256	429825.90	2278282.01
	257	429808.51	2278232.49
	258	429806.23	2278226.68
	259	429804.10	2278220.82
	260	429799.46	2278206.59
	261	429796.28	2278197.54
	262	429794.32	2278190.51
	263	429791.25	2278174.86
	264	429789.50	2278158.36
	265	429789.11	2278143.37
	266	429789.67	2278127.82
	267	429791.24	2278111.69

Номер Линии	Номер точки	X	Y
	268	429792.28	2278103.94
	269	429793.19	2278097.77
	270	429794.26	2278091.62
	271	429795.48	2278085.50
	272	429796.85	2278079.41
	273	429798.73	2278072.06
	274	429801.86	2278061.38
	275	429849.79	2277924.60
	276	429850.96	2277921.04
	277	429853.14	2277913.87
	278	429855.11	2277906.63
	279	429861.32	2277871.58
	280	429861.22	2277817.30
	281	429850.35	2277734.94
	282	429786.77	2277368.32
	283	429754.77	2277373.87
	284	429744.42	2277314.22
	285	429776.43	2277308.67
	286	429762.12	2277226.20
	287	429729.34	2277020.89
	288	429717.45	2276938.51
	289	429723.24	2276936.79
	290	429690.47	2276747.26
	291	429678.48	2276749.40
	292	429615.33	2276270.88
	293	429509.96	2276266.41
Линия 17	17		
	294	429510.19	2276245.51
	295	429510.30	2276236.31
	296	429523.44	2276233.87
	297	429577.38	2276234.37
	298	429594.91	2276233.66
	299	429607.82	2276218.00
	300	429604.22	2276192.52
	301	429602.75	2276176.63
	302	429594.28	2276113.10
	303	429592.10	2276087.51
	304	429571.56	2275924.32
	305	429539.64	2275585.55
	306	429519.21	2275245.89
	307	429465.85	2274007.96
	308	429462.61	2273888.82
	309	429463.24	2273769.64
	310	429467.67	2273650.53
	311	429475.92	2273531.63
	312	429487.99	2273413.05
	313	429503.85	2273294.92
	314	429523.49	2273177.37
	315	429571.81	2272913.66
	316	429573.96	2272897.79
	317	429578.74	2272871.81
	318	429566.79	2272853.87
	319	429491.98	2272840.07
	320	429494.73	2272825.30
Линия 18			
	321	429495.98	2272818.57
	322	429498.78	2272803.51
	323	429577.00	2272816.09
	324	429579.95	2272799.79
	325	429582.54	2272800.32
	326	429583.07	2272797.73
	327	429580.49	2272797.20
	328	429581.26	2272794.11
	329	429715.34	2272081.91
	330	429723.04	2272053.39
	331	429692.60	2272046.86
	332	429712.16	2271938.47
Линия 19			
	333	429764.43	2271722.04
	334	429771.25	2271684.89
	335	429768.26	2271679.71

Номер Линии	Номер точки	X	Y
	336	429767.37	2271677.78
	337	429765.29	2271674.54
	338	429764.12	2271673.72
	339	429756.81	2271668.14
	340	429752.97	2271664.84
	341	429749.61	2271661.67
	342	429746.03	2271657.92
	343	429742.82	2271654.12
	344	429738.22	2271647.68
	345	429735.14	2271642.33
	346	429732.69	2271637.42
	347	429729.79	2271629.97
	348	429727.79	2271623.47
	349	429726.38	2271616.97
	350	429725.12	2271609.51
	351	429724.18	2271602.02
	352	429724.95	2271597.58
	353	429712.67	2271582.31
	354	429714.51	2271571.70
Линия 20	20		
	355	429717.20	2271556.19
	356	429717.88	2271552.25
	357	429744.82	2271556.84
	358	429753.00	2271557.35
	359	429766.17	2271546.71
	360	429821.56	2271557.94
	361	429826.22	2271530.17
	362	429814.58	2271527.36
	363	429822.67	2271483.26
	364	429835.00	2271472.10
	365	429846.70	2271408.35
	366	429862.02	2271321.42
	367	429877.34	2271237.15
	368	429920.56	2271022.61
	369	429937.63	2270950.33
	370	429957.13	2270878.66
	371	429979.01	2270807.68
	372	430003.28	2270737.50
	373	430029.31	2270669.61
	374	430066.19	2270583.75
	375	430089.98	2270532.34
	376	430123.42	2270466.02
	377	430387.56	2269963.31
	378	430389.90	2269964.25
	379	430471.74	2269806.44
	380	430418.45	2269780.20
Линия 21	21		
	381	430423.46	2269769.88
	382	430428.71	2269759.09
	383	430484.54	2269781.77
	384	430538.67	2269673.87
	385	430595.21	2269556.12
	386	430649.41	2269435.86
	387	430691.70	2269347.67
	388	430794.39	2269116.13
	389	430823.85	2269047.72
	390	430861.89	2268947.49
	391	430874.37	2268903.62
	392	430932.38	2268698.88
	393	430959.45	2268529.59
	394	430971.28	2268429.19
	395	430974.20	2268364.61
	396	430968.66	2268138.83
	397	430965.11	2268115.67
	398	430963.50	2268077.63
	399	430962.67	2268076.36
	400	430960.01	2267994.00
	401	430962.54	2267989.53
	402	430946.62	2267611.16
	403	430942.82	2267586.48
	404	430938.62	2267486.56
	405	430940.32	2267461.63

Номер Линии	Номер точки	X	Y
	406	430936.53	2267371.61
	407	430931.03	2267276.41
	408	430922.58	2267181.43
	409	430916.53	2267131.24
	410	430889.77	2267018.83
	411	430872.60	2266941.59
	412	430850.56	2266834.05
	413	430842.78	2266810.48
	414	430818.27	2266712.39
	415	430814.05	2266687.94
	416	430805.74	2266658.43
	417	430783.42	2266568.71
	418	430748.20	2266436.33
	419	430717.38	2266302.87
	420	430691.02	2266168.44
	421	430669.14	2266033.22
	422	430651.75	2265897.35
	423	430639.89	2265817.31
	424	430631.13	2265704.15
	425	430626.57	2265679.43
	426	430621.96	2265577.47
	427	430624.28	2265552.44
	428	430623.53	2265519.93
	429	430626.58	2265426.65
	430	430628.29	2265322.44
	431	430632.63	2265218.30

Номер Линии	Номер точки	X	Y
	432	430639.47	2265092.36
	433	430640.07	2265012.27
	434	430651.14	2264808.40
	435	430602.53	2264795.05
	436	430604.44	2264787.26
Линия 22			
	437	430608.60	2264770.37
	438	430611.12	2264760.09
	439	430653.33	2264768.24
	440	430666.56	2264524.87
	441	430661.80	2264500.44
	442	430665.96	2264397.07
	443	430672.49	2264373.13
	444	430672.81	2264343.05
	445	430675.70	2264251.83
	446	430673.59	2264190.60
	447	430670.26	2264129.40
	448	430662.25	2264056.69
	449	430666.42	2264056.86
	450	430663.98	2263965.80
	451	430664.17	2263874.70
	452	430664.63	2263794.56
	453	430670.31	2263655.54
	454	430676.35	2263554.23
	455	430712.86	2263359.20
	456	430717.82	2263293.87

5.2 Каталог координат поворотных точек устанавливаемой придорожной полосы

Номер контура	Номер точки	X	Y
1	1		
	1	431009.61	2263242.6
	2	430980.21	2263551.74
	3	430986.37	2263575.97
	4	430980.94	2263675.81
	5	430971.82	2263699.09
	6	430962.36	2263886.88
	7	430976.17	2263905.19
	8	431009.27	2263912.74
	9	431004.66	2263948.31
	10	430974.23	2263942.93
	11	430958.64	2263955.29
	12	430943.2	2264156.54
	13	430941.18	2264193.73
	14	430940.58	2264273.81
	15	430934.3	2264389.33
	16	430940.85	2264413.45
	17	430935.33	2264515.08
	18	430926.9	2264536.59
	19	430913.52	2264796.5
	20	430926.07	2264818.29
	21	430949.78	2264830.36
	22	430949.57	2264843.24
	23	430964.26	2264850.07
	24	430957.94	2264864.35
	25	430953.44	2264862.04
	26	430953.43	2264871.53
	27	430909.6	2264868.6
	28	430903.03	2264975.73
	29	430894.27	2265067.69
	30	430884.29	2265240.5
	31	430880.41	2265361.52
	32	430882.75	2265433.27
	33	430884.61	2265553.11
	34	430892.85	2265576.71
	35	430897.63	2265671.68
	36	430891.55	2265695.93
	37	430908.78	2265883.71
	38	430925.13	2265900.11
	39	430969.04	2265911.38
	40	431002.21	2265921.68
	41	430995.82	2265950.99
	42	430961.38	2265946.55
	43	430916.93	2265951.33
	44	430940.95	2266131.69
	45	431009.57	2266438.98
	46	431033.4	2266511.49
	47	431045.36	2266552.18
	48	431057.76	2266595.38
	49	431064.54	2266599.99
	50	431096.92	2266730
	51	431096.66	2266731.89
	52	431101.95	2266753.06
	53	431104.58	2266779.36
	54	431111.09	2266808.97
	55	431126.07	2266903.15
	56	431145.21	2267018.63
	57	431160.44	2267136.82
	58	431171.18	2267252.96
	59	431180.09	2267335.97
	60	431181.25	2267361.53
	61	431185.12	2267452.38
	62	431192.63	2267476.23
	63	431196.81	2267576.3
	64	431191.36	2267600.53
	65	431199.25	2267754.99
	66	431201.54	2267757.09
	67	431292.38	2267757.09
	68	431294.62	2267793.61
	69	431215.83	2267812.92
	70	431203.04	2267829.96

Номер контура	Номер точки	X	Y
	71	431208.83	2267964.25
	72	431209.67	2267988.22
	73	431214.96	2268005.03
	74	431219.69	2268118.18
	75	431214.42	2268141.62
	76	431214.95	2268158.5
	77	431218.08	2268253.89
	78	431219.74	2268310.52
	79	431221.42	2268337.03
	80	431225.5	2268347.09
	81	431236.7	2268355.72
	82	431249.32	2268358.81
	83	431274.78	2268360.87
	84	431405.44	2268368.52
	85	431399.59	2268468.35
	86	431267.82	2268460.63
	87	431234.57	2268457.94
	88	431209.2	2268452.41
	89	431189.32	2268444.49
	90	431161.13	2268425.14
	91	431144.03	2268405.99
	92	431131.21	2268383.75
	93	431122.37	2268355.27
	94	431119.83	2268315.14
	95	431118.13	2268256.99
	96	431115	2268161.69
	97	431114.08	2268132.07
	98	431119.22	2268109.18
	99	431115.01	2268009.27
	100	431109.72	2267992.46
	101	431108.9	2267967.94
	102	431106.37	2267905.39
	103	431103.09	2267834.2
	104	431115.88	2267817.16
	105	431194.79	2267797.82
	106	431192.43	2267761.33
	107	431150.96	2267771.49
	108	431114.32	2267773.04
	109	431099.3	2267759.23
	110	431097.5	2267733.4
	111	431096.34	2267720.39
	112	431096.11	2267716.42
	113	431091.41	2267604.77
	114	431096.89	2267580.38
	115	431092.68	2267480.47
	116	431085.17	2267456.62
	117	431081.35	2267365.92
	118	431080.33	2267343.59
	119	431071.67	2267262.9
	120	431061.03	2267147.82
	121	431046.26	2267033.2
	122	431027.36	2266919.18
	123	431012.79	2266827.57
	124	431005.66	2266795.12
	125	431003.17	2266770.25
	126	430994.93	2266737.28
	127	430995.2	2266735.35
	128	430976.73	2266661.19
	129	430972.91	2266658.59
	130	430969.43	2266650.11
	131	430949.33	2266580.07
	132	430937.91	2266541.21
	133	430913.04	2266465.56
	134	430842.34	2266148.93
	135	430830.76	2266057.8
	136	430819.98	2265979.18
	137	430816.21	2265950.81
	138	430828.97	2265939.13
	139	430860.66	2265946.03
	140	430895.1	2265950.47
	141	430901.49	2265921.16

Номер контура	Номер точки	X	Y
	142	430868.32	2265910.86
	143	430824.41	2265899.59
	144	430808.06	2265883.19
	145	430805.04	2265855.25
	146	430790.83	2265695.41
	147	430796.91	2265671.16
	148	430792.4	2265571.27
	149	430784.16	2265547.67
	150	430782.77	2265435.66
	151	430779.96	2265356.08
	152	430784.39	2265235.95
	153	430793.82	2265062.25
	154	430802.58	2264970.29
	155	430807.66	2264890.61
	156	430809.15	2264863.16
	157	430823.8	2264853.99
	158	430852.98	2264866.09
	159	430852.99	2264856.6
	160	430858.09	2264858.95
	161	430861.98	2264849.2
	162	430863.81	2264844.63
	163	430849.12	2264837.8
	164	430849.33	2264824.92
	165	430825.62	2264812.85
	166	430813.07	2264791.06
	167	430814.52	2264764.32
	168	430826.45	2264531.15
	169	430835.57	2264507.87
	170	430841	2264408.02
	171	430834.45	2264383.9
	172	430840.6	2264270.72
	173	430841.2	2264190.64
	174	430843.46	2264149.09
	175	430852.21	2264057.12
	176	430855.68	2263993.39
	177	430858.79	2263949.86
	178	430874.38	2263937.5
	179	430904.81	2263942.88
	180	430906.6	2263927.78
	181	430909.42	2263907.31
	182	430876.32	2263899.76
	183	430862.51	2263881.45
	184	430864.08	2263839
	185	430871.97	2263693.66
	186	430881.09	2263670.38
	187	430886.52	2263570.54
	188	430880.36	2263546.31
	189	430910.3	2263230.5
2			
	190	431396.41	2268524.25
	191	431390.62	2268624.2
	192	431272.7	2268623.19
	193	431232.42	2268620.96
	194	431220.31	2268620.68
	195	431214.26	2268621.29
	196	431209.59	2268622.55
	197	431208.11	2268623.24
	198	431199.39	2268630.03
	199	431198.61	2268631.02
	200	431192.43	2268644.98
	201	431189.93	2268655.3
	202	431178.17	2268713.23
	203	431162.64	2268789.81
	204	431153.78	2268825.52
	205	431146.18	2268856.2
	206	431125.67	2268929.34
	207	431112.85	2268968.88
	208	431098.14	2269014.34
	209	431077.16	2269073.27
	210	431032.74	2269182.76
	211	430882.02	2269529.59
	212	430838.07	2269628.97
	213	430814.8	2269678.33
	214	430797.3	2269711.06

Номер контура	Номер точки	X	Y
	215	430720.76	2269855.65
	216	430726.57	2269867.5
	217	430759.83	2269873.37
	218	430753.58	2269908.83
	219	430709	2269900.95
	220	430691.13	2269912.29
	221	430664.13	2269963.69
	222	430341.08	2270578.5
	223	430289.2	2270685.83
	224	430254.64	2270766.69
	225	430211.94	2270883.84
	226	430174.91	2271011.48
	227	430160.07	2271074.29
	228	430109.68	2271343.46
	229	430099.78	2271396.36
	230	430078.94	2271489.06
	231	430029.19	2271759.92
	232	430018.42	2271839.28
	233	430012.01	2271874.14
	234	429913.61	2271856.34
	235	429919.64	2271823.51
	236	429930.41	2271744.15
	237	429980.94	2271469.05
	238	430001.82	2271376.19
	239	430011.39	2271325.06
	240	430062.21	2271053.58
	241	430078.17	2270986.03
	242	430116.84	2270852.75
	243	430161.62	2270729.89
	244	430198.16	2270644.4
	245	430251.78	2270533.47
	246	430578.48	2269911.7
	247	430602.61	2269865.76
	248	430620.48	2269854.42
	249	430665.06	2269862.3
	250	430667.36	2269849.79
	251	430669.15	2269840.04
	252	430671.31	2269826.84
	253	430638.05	2269820.97
	254	430632.24	2269809.12
	255	430659.43	2269756.79
	256	430686.05	2269705.53
	257	430709.46	2269663.26
	258	430725.42	2269633.41
	259	430747.1	2269587.42
	260	430790.44	2269489.44
	261	430940.54	2269144.03
	262	430983.68	2269037.69
	263	431003.44	2268982.17
	264	431017.72	2268938.05
	265	431029.92	2268900.41
	266	431049.48	2268830.66
	267	431056.72	2268801.45
	268	431065.06	2268767.82
	269	431080.17	2268693.35
	270	431092.3	2268633.55
	271	431097.37	2268612.67
	272	431112.26	2268579.06
	273	431128.31	2268558.65
	274	431155.57	2268537.4
	275	431175.19	2268528.25
	276	431196.09	2268522.62
	277	431216.4	2268520.56
	278	431236.34	2268521.02
	279	431275.9	2268523.21
3			
	280	430006.77	2271902.57
	281	429992.41	2271980.72
	282	429990.26	2271996.59
	283	429985.64	2272021.72
	284	429997.81	2272038.35
	285	430014.92	2272040.29
	286	430036.96	2272041.69
	287	430072.57	2272045.74

Номер контура	Номер точки	X	Y
	288	430329.87	2272088.54
	289	430216.82	2272197.52
	290	430168.87	2272278.76
	291	430122.85	2272410.7
	292	430053.01	2272747.05
	293	430028.03	2272834.4
	294	429990.33	2272902.84
	295	429925.25	2272957.42
	296	429841.55	2272993.88
	297	429808.65	2272997.35
	298	429764.66	2273220.68
	299	429731.35	2273441.77
	300	429712.37	2273663.58
	301	429707.64	2273886.93
	302	429710.66	2273998.2
	303	429763.78	2275230.57
	304	429779.54	2275506.39
	305	429802.92	2275780.98
	306	429851.84	2276213.65
	307	429869.39	2276219.95
	308	429936.09	2276212.37
	309	429940.04	2276247.14
	310	429874.17	2276254.64
	311	429859.08	2276264.6
	312	429912.09	2276605.62
	313	429943.82	2276884.57
	314	429967.67	2277162.77
	315	429990.95	2277425.69
	316	430022.81	2277686.16
	317	430049.44	2277856.49
	318	430055.12	2277864.46
	319	430075.05	2277880.79
	320	430097.01	2277897.22
	321	430123.5	2277919.17
	322	430156.27	2277953
	323	430182.14	2277989.91
	324	430203.39	2278034.79
	325	430215.38	2278072.07
	326	430224.78	2278110.63
	327	430248.28	2278223.92
	328	430253.96	2278250.48
	329	430298.12	2278484.85
	330	430314.09	2278509.53
	331	430360.79	2278509.85
	332	430361.42	2278545.87
	333	430329.97	2278546.4
	334	430317.47	2278547.62
	335	430305	2278564.69
	336	430304.33	2278663.4
	337	430262.29	2278739.4
	338	430148.99	2278769.55
	339	430168.99	2278732.98
	340	430167.28	2278727.08
	341	430173.55	2278725.01
	342	430195.03	2278686.05
	343	430206.91	2278664.5
	344	430207.58	2278565.79
	345	430220.05	2278548.72
	346	430232.55	2278547.5
	347	430264	2278546.97
	348	430263.86	2278538.79
	349	430263.53	2278519.94
	350	430263.37	2278510.95
	351	430231.93	2278511.51
	352	430216.67	2278510.63
	353	430201.25	2278488.48
	354	430201.16	2278487.89
	355	430200.24	2278484.01
	356	430156.11	2278271.09
	357	430150.43	2278244.54
	358	430127.22	2278132.64
	359	430119.08	2278099.26
	360	430110.2	2278071.65
	361	430095.39	2278040.37

Номер контура	Номер точки	X	Y
	362	430078.93	2278016.89
	363	430055.47	2277992.67
	364	430035.12	2277975.8
	365	430013.39	2277959.55
	366	429981.41	2277933.35
	367	429961.09	2277904.81
	368	429952.62	2277884.58
	369	429923.75	2277699.96
	370	429891.49	2277436.17
	371	429868.05	2277171.45
	372	429844.3	2276894.49
	373	429812.89	2276618.29
	374	429763.81	2276272.13
	375	429778.9	2276262.17
	376	429844.77	2276254.67
	377	429843.83	2276246.41
	378	429841.79	2276228.42
	379	429840.82	2276219.9
	380	429774.12	2276227.48
	381	429756.57	2276221.18
	382	429734.77	2276067.46
	383	429703.4	2275790.86
	384	429679.78	2275513.49
	385	429663.9	2275235.58
	386	429610.72	2274001.71
	387	429607.61	2273887.23
	388	429612.46	2273658.25
	389	429631.99	2273430.05
	390	429666.11	2273203.56
	391	429724.8	2272905.63
	392	429815.74	2272896.05
	393	429872.06	2272871.51
	394	429911.76	2272838.22
	395	429934.99	2272796.05
	396	429955.85	2272723.09
	397	430024.07	2272395.11
	398	430070.09	2272263.17
	399	430118.04	2272181.93
	400	430231.09	2272072.95
	401	430194.65	2272078.91
	402	430101.4	2272168.79
	403	430050.94	2272254.29
	404	430003.71	2272389.72
	405	429952.3	2272628.81
	406	429776.81	2272601.12
	407	429799.29	2272478.73
	408	429810.06	2272399.37
	409	429833.93	2272269.39
	410	429854.3	2272179.28
	411	429865.83	2272116.5
	412	429869.46	2272100.9
	413	429874.14	2272075.41
	414	429891.84	2272061.19
	415	429913.82	2272061.73
	416	429936.53	2272062.97
	417	429970.36	2272065.99
	418	429971.15	2272057.83
	419	429972.96	2272038.77
	420	429973.79	2272030.15
	421	429938.18	2272026.1
	422	429916.14	2272024.7
	423	429899.03	2272022.76
	424	429886.86	2272006.13
	425	429891.48	2271981
	426	429893.63	2271965.13
	427	429907.99	2271886.98
4			
	428	430221.07	2278768.79
	429	430238.24	2278780.42
	430	430391.9	2279431.99
	431	430294.57	2279454.94
	432	430196.24	2279041.89
	433	430197.11	2279041.67
	434	430140.91	2278803.37

Номер контура	Номер точки	X	Y
	435	430123.74	2278791.74
5			
	436	430081.43	2278801.72
	437	430072.77	2278819.44
	438	430226.42	2279470.97
	439	430226.23	2279470.18
	440	430129.14	2279494.12
	441	429975.49	2278842.59
	442	429984.15	2278824.87
6			
	443	429765.9	2271857.99
	444	429723.06	2271878.05
	445	429692.6	2272046.86
	446	429723.04	2272053.39
	447	429715.34	2272081.91
	448	429602.76	2272679.94
	449	429581.26	2272794.11
	450	429580.49	2272797.2
	451	429583.07	2272797.73
	452	429582.54	2272800.32
	453	429579.95	2272799.79
	454	429577	2272816.09
	455	429557.92	2272812.98
	456	429498.78	2272803.51
	457	429491.98	2272840.07
	458	429551.31	2272851.1
	459	429566.79	2272853.87
	460	429578.74	2272871.81
	461	429573.96	2272897.79
	462	429571.81	2272913.66
	463	429545.82	2273055.17
	464	429545.48	2273057.72
	465	429523.49	2273177.37
	466	429503.85	2273294.92
	467	429487.99	2273413.05
	468	429475.92	2273531.63
	469	429467.67	2273650.53
	470	429463.24	2273769.64
	471	429462.61	2273888.82
	472	429465.85	2274007.96
	473	429519.21	2275245.89
	474	429539.64	2275585.55
	475	429571.56	2275924.32
	476	429592.1	2276087.51
	477	429594.28	2276113.1
	478	429602.75	2276176.63
	479	429604.22	2276192.52
	480	429607.82	2276218
	481	429594.91	2276233.66
	482	429577.38	2276234.37
	483	429523.44	2276233.87
	484	429510.3	2276236.31
	485	429510.14	2276250.27
	486	429509.96	2276266.41
	487	429615.33	2276270.88
	488	429678.48	2276749.4
	489	429690.47	2276747.26
	490	429723.24	2276936.79
	491	429717.45	2276938.51
	492	429729.34	2277020.89
	493	429762.12	2277226.2
	494	429776.43	2277308.67
	495	429744.42	2277314.22
	496	429754.77	2277373.87
	497	429786.77	2277368.32
	498	429850.35	2277734.94
	499	429861.22	2277817.3
	500	429861.32	2277871.58
	501	429855.54	2277904.88
	502	429855.11	2277906.63
	503	429854.15	2277910.25
	504	429853.14	2277913.87
	505	429852.08	2277917.46
	506	429850.96	2277921.04

Номер контура	Номер точки	X	Y
	507	429849.79	2277924.6
	508	429838.57	2277956.54
	509	429803.82	2278055.45
	510	429801.86	2278061.38
	511	429800.04	2278067.35
	512	429798.73	2278072.06
	513	429798.37	2278073.36
	514	429796.85	2278079.41
	515	429795.48	2278085.5
	516	429794.26	2278091.62
	517	429793.19	2278097.77
	518	429792.28	2278103.94
	519	429791.52	2278110.13
	520	429791.24	2278111.69
	521	429789.67	2278127.82
	522	429789.11	2278143.37
	523	429789.5	2278158.36
	524	429791.25	2278174.86
	525	429793.38	2278186.07
	526	429794.32	2278190.51
	527	429796.28	2278197.54
	528	429799.46	2278206.59
	529	429802.12	2278214.9
	530	429804.1	2278220.82
	531	429806.23	2278226.68
	532	429808.51	2278232.49
	533	429825.9	2278282.01
	534	429788.96	2278291.95
	535	429729.36	2278307.99
	536	429712.68	2278262.03
	537	429709.67	2278253.77
	538	429707.08	2278246
	539	429704.65	2278238.41
	540	429700.84	2278227.58
	541	429697.14	2278214.32
	542	429695.33	2278205.76
	543	429692.24	2278189.49
	544	429689.64	2278164.94
	545	429689.06	2278142.87
	546	429689.84	2278121.17
	547	429692.1	2278097.99
	548	429692.6	2278095.19
	549	429693.17	2278090.55
	550	429694.45	2278081.9
	551	429695.95	2278073.27
	552	429697.65	2278064.75
	553	429699.56	2278056.25
	554	429701.68	2278047.83
	555	429702.37	2278045.32
	556	429704.03	2278039.37
	557	429706.55	2278031.1
	558	429709.16	2278023.18
	559	429744.22	2277923.4
	560	429755.11	2277892.41
	561	429755.74	2277890.5
	562	429756.4	2277888.37
	563	429757.02	2277886.27
	564	429757.66	2277884
	565	429757.7	2277883.84
	566	429761.3	2277863.06
	567	429761.23	2277823.96
	568	429751.47	2277750.03
	569	429690.7	2277396.07
	570	429658.7	2277401.63
	571	429648.36	2277341.97
	572	429680.36	2277336.42
	573	429630.47	2277035.92
	574	429606.13	2276867.26
	575	429609.56	2276866.24
	576	429609.06	2276863.37
	577	429593.03	2276866.23
	578	429517.52	2276274.31
	579	429412.8	2276269.87
	580	429412.49	2276239.74

Номер контура	Номер точки	X	Y
	581	429426.86	2276237.07
	582	429497.1	2276237.09
	583	429510.01	2276221.43
	584	429492.63	2276098
	585	429472.15	2275935.26
	586	429439.92	2275593.24
	587	429419.34	2275251.05
	588	429365.91	2274011.47
	589	429362.6	2273889.92
	590	429363.25	2273767.52
	591	429367.8	2273645.21
	592	429376.27	2273523.1
	593	429388.67	2273401.33
	594	429404.95	2273280.02
	595	429424.99	2273160.09
	596	429446.68	2273042.06
	597	429480.96	2272850.84
	598	429469.01	2272832.9
	599	429394.16	2272819.09
	600	429401	2272782.54
	601	429479.17	2272795.11
	602	429499.77	2272681.31
	603	429500.71	2272681.5
	604	429504.49	2272661.44
	605	429625.46	2272032.46
	606	429594.64	2272026.9
	607	429625.28	2271857.08
	608	429664.37	2271838.77
7			
	609	430717.81	2263293.96
	610	430712.86	2263359.2
	611	430676.35	2263554.23
	612	430670.31	2263655.54
	613	430668.8	2263691.56
	614	430664.63	2263794.56
	615	430664.17	2263874.7
	616	430663.98	2263965.8
	617	430666.42	2264056.86
	618	430662.25	2264056.69
	619	430670.26	2264129.4
	620	430673.59	2264190.6
	621	430675.7	2264251.83
	622	430672.81	2264343.05
	623	430672.49	2264373.13
	624	430665.96	2264397.07
	625	430661.8	2264500.44
	626	430666.56	2264524.87
	627	430653.33	2264768.24
	628	430611.12	2264760.09
	629	430602.53	2264795.05
	630	430651.14	2264808.4
	631	430640.07	2265012.27
	632	430639.47	2265092.36
	633	430638.42	2265111.67
	634	430632.63	2265218.3
	635	430628.29	2265322.44
	636	430626.58	2265426.65
	637	430623.53	2265519.93
	638	430624.28	2265552.44
	639	430621.96	2265577.47
	640	430626.57	2265679.43
	641	430631.13	2265704.15
	642	430639.89	2265817.31
	643	430651.75	2265897.35
	644	430669.14	2266033.22
	645	430691.02	2266168.44
	646	430717.38	2266302.87
	647	430748.2	2266436.33
	648	430783.42	2266568.71
	649	430797.05	2266623.55
	650	430805.74	2266658.43
	651	430814.05	2266687.94
	652	430818.27	2266712.39
	653	430842.78	2266810.48

Номер контура	Номер точки	X	Y
	654	430850.56	2266834.05
	655	430872.6	2266941.59
	656	430889.77	2267018.83
	657	430916.53	2267131.24
	658	430922.58	2267181.43
	659	430931.03	2267276.41
	660	430936.53	2267371.61
	661	430940.32	2267461.63
	662	430938.62	2267486.56
	663	430942.82	2267586.48
	664	430946.62	2267611.16
	665	430962.54	2267989.53
	666	430960.01	2267994
	667	430962.67	2268076.36
	668	430963.5	2268077.63
	669	430965.11	2268115.67
	670	430968.66	2268138.83
	671	430974.2	2268364.61
	672	430971.62	2268421.74
	673	430971.28	2268429.19
	674	430968.29	2268454.54
	675	430959.45	2268529.59
	676	430932.38	2268698.88
	677	430874.37	2268903.62
	678	430861.89	2268947.49
	679	430823.85	2269047.72
	680	430794.39	2269116.13
	681	430691.7	2269347.67
	682	430649.41	2269435.86
	683	430595.21	2269556.12
	684	430538.67	2269673.87
	685	430484.54	2269781.77
	686	430428.71	2269759.09
	687	430418.45	2269780.2
	688	430471.74	2269806.44
	689	430389.9	2269964.25
	690	430387.56	2269963.31
	691	430123.42	2270466.02
	692	430089.98	2270532.34
	693	430066.19	2270583.75
	694	430029.31	2270669.61
	695	430003.28	2270737.5
	696	429979.01	2270807.68
	697	429957.13	2270878.66
	698	429937.63	2270950.33
	699	429920.56	2271022.61
	700	429905.92	2271095.42
	701	429877.34	2271237.15
	702	429862.02	2271321.42
	703	429846.7	2271408.35
	704	429835	2271472.1
	705	429822.67	2271483.26
	706	429814.58	2271527.36
	707	429826.22	2271530.17
	708	429821.25	2271557.95
	709	429766.17	2271546.71
	710	429753	2271557.35
	711	429744.82	2271556.84
	712	429717.88	2271552.25
	713	429716.42	2271560.66
	714	429713.09	2271579.89
	715	429712.67	2271582.31
	716	429724.95	2271597.58
	717	429724.18	2271602.02
	718	429725.12	2271609.51
	719	429726.38	2271616.97
	720	429727.79	2271623.47
	721	429729.79	2271629.97
	722	429732.69	2271637.42
	723	429735.14	2271642.33
	724	429738.22	2271647.68
	725	429742.82	2271654.12
	726	429746.03	2271657.92
	727	429749.61	2271661.67

Номер контура	Номер точки	X	Y
	728	429752.97	2271664.84
	729	429756.81	2271668.14
	730	429764.12	2271673.72
	731	429765.29	2271674.54
	732	429767.37	2271677.78
	733	429768.26	2271679.71
	734	429771.25	2271684.89
	735	429751.77	2271790.98
	736	429754.51	2271812.2
	737	429770.19	2271830.4
	738	429653.3	2271809.26
	739	429650.59	2271788.29
	740	429663.92	2271715.69
	741	429672.9	2271666.83
	742	429669.91	2271661.65
	743	429669.02	2271659.72
	744	429665.77	2271655.66
	745	429654.62	2271646.78
	746	429645.14	2271636.85
	747	429636.79	2271624.27
	748	429631.44	2271611.91
	749	429628.03	2271598.91
	750	429626.6	2271579.52
	751	429614.32	2271564.25
	752	429619.83	2271534.24
	753	429646.47	2271538.78
	754	429654.65	2271539.29
	755	429667.82	2271528.65
	756	429722.9	2271539.89
	757	429727.87	2271512.11
	758	429716.11	2271509.95
	759	429724.32	2271465.2
	760	429736.65	2271454.04
	761	429742.76	2271420.71
	762	429748.28	2271390.65
	763	429763.58	2271303.8
	764	429779.12	2271218.32
	765	429807.89	2271075.65
	766	429822.85	2271001.26
	767	429840.69	2270925.7
	768	429861.08	2270850.8
	769	429883.95	2270776.6
	770	429909.31	2270703.25
	771	429936.65	2270631.96
	772	429974.85	2270543.01
	773	429999.93	2270488.82
	774	430034.51	2270420.25
	775	430383.22	2269759.92
	776	430329.8	2269733.95
	777	430340.85	2269712.91
	778	430396.02	2269735.25
	779	430448.9	2269629.8
	780	430504.54	2269513.93
	781	430558.73	2269393.69
	782	430600.89	2269305.77
	783	430702.76	2269076.08
	784	430731.14	2269010.18
	785	430766.88	2268916.01
	786	430778.17	2268876.31
	787	430834.56	2268677.28
	788	430860.38	2268515.84
	789	430868.98	2268442.84
	790	430871.55	2268421.04
	791	430871.72	2268417.18
	792	430874.14	2268363.58
	793	430868.85	2268147.67

Номер контура	Номер точки	X	Y
	794	430865.43	2268125.39
	795	430864.75	2268109.32
	796	430863.63	2268107.6
	797	430859.16	2267969.17
	798	430861.43	2267965.16
	799	430846.94	2267620.9
	800	430843.14	2267596.22
	801	430838.48	2267485.25
	802	430840.18	2267460.33
	803	430836.65	2267376.6
	804	430831.29	2267283.73
	805	430823.11	2267191.85
	806	430817.93	2267148.86
	807	430792.32	2267041.26
	808	430774.8	2266962.48
	809	430753.77	2266859.85
	810	430746.66	2266838.31
	811	430720.36	2266733.04
	812	430716.39	2266710.06
	813	430709.07	2266684.08
	814	430700.02	2266647.73
	815	430686.57	2266593.63
	816	430651.14	2266460.44
	817	430619.57	2266323.75
	818	430592.57	2266186.05
	819	430570.16	2266047.56
	820	430552.68	2265911.03
	821	430540.46	2265828.51
	822	430531.83	2265717.12
	823	430526.98	2265690.81
	824	430521.75	2265575.1
	825	430524.17	2265548.97
	826	430523.49	2265519.45
	827	430526.61	2265424.2
	828	430528.32	2265319.54
	829	430532.74	2265213.51
	830	430538.57	2265106.25
	831	430539.49	2265089.27
	832	430540.09	2265009.18
	833	430551.05	2264803.94
	834	430502.8	2264790.69
	835	430511.03	2264755.63
	836	430553.24	2264763.78
	837	430566.47	2264520.41
	838	430561.71	2264495.98
	839	430566.09	2264391.81
	840	430572.4	2264368.67
	841	430572.83	2264340.93
	842	430575.65	2264251.97
	843	430573.68	2264195.04
	844	430570.56	2264137.6
	845	430562.23	2264052.86
	846	430566.33	2264052.4
	847	430564.17	2263874.31
	848	430564.64	2263792.25
	849	430568.88	2263687.44
	850	430570.43	2263650.47
	851	430576.9	2263542.01
	852	430612.77	2263354.74
	853	430617.96	2263286.38
8			
	854	430853.22	2263223.55
	855	430843.5	2263303.3
	856	430743.67	2263295.81
	857	430753.95	2263211.45

5.3 Каталог координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Номер контура	Номер точки	X	Y
1	1	478098.66	1352520.57
	2	478134.74	1352497.03
	3	478192.49	1352499.54
	4	478263.8	1352441.85
	5	478257.52	1352434.91
	6	478251.26	1352436.83
	7	478246.79	1352436.74
	8	478234.13	1352437.24
	9	478221.62	1352441.31
	10	478217.59	1352441.91
	11	478205.74	1352443.62
	12	478201.77	1352443.84
	13	478193.85	1352444.23
	14	478189.99	1352444.22
	15	478183.61	1352443.83
	16	478177	1352442.94
	17	478173.93	1352442.35
	18	478170.83	1352441.27
	19	478167.84	1352439.94
	20	478164.04	1352436.97
	21	478161.32	1352434.35
	22	478159.79	1352432.63
	23	478159.36	1352431.11
	24	478158.71	1352429.67
	25	478157.72	1352428.07
	26	478138.84	1352398.47
	27	478137.5	1352396.81
	28	478136.45	1352395.88
	29	478135.27	1352395.12
	30	478134	1352394.53
	31	478132.65	1352394.12
	32	478131.27	1352393.9
	33	478130.93	1352393.37
	34	478120.97	1352383.26
	35	478115.33	1352380.57
	36	478112.78	1352379.66
	37	478043.86	1352426.27
	38	478056.7	1352434.38
	39	478104.55	1352406.35
	40	478115.46	1352399.96
	41	478149.56	1352453.66
	42	478129.32	1352466.86
	43	478129.32	1352466.87
	44	478129.32	1352466.87
	45	478133.46	1352473.19
	46	478131.98	1352477.97
	47	478130.5	1352482.76
	48	478124.65	1352486.17
	49	478120.69	1352479.92
	50	478101.48	1352491.19
	51	478106.29	1352499.4
	52	478094.15	1352509.21
	53	478074.92	1352502.36
	54	478065.09	1352508.77
2			
	55	483094.75	1343872.38
	56	483204.25	1344008.21
	57	483009.63	1344165.12
	58	482900.62	1344029.91
	59	482701.97	1344190
	60	482704.71	1344192.77
	61	482703.28	1344194.18
	62	482700.51	1344191.38
	63	482571.84	1344334.71
	64	482574.95	1344337.07
	65	482573.74	1344338.66
	66	482570.62	1344336.29
	67	482485.51	1344470.19
	68	482496.73	1344479.15
	69	482490.84	1344486.62

Номер контура	Номер точки	X	Y
	70	482480.07	1344478.75
	71	482467.34	1344498.77
	72	482470.78	1344500.66
	73	482469.82	1344502.42
	74	482466.38	1344500.52
	75	482409.11	1344624.45
	76	482383.57	1344679.77
	77	482385.98	1344680.68
	78	482385.28	1344682.55
	79	482382.79	1344681.62
	80	482381.09	1344685.99
	81	482327.3	1344871.24
	82	482330.94	1344872.19
	83	482330.44	1344874.13
	84	482326.88	1344873.21
	85	482286.96	1345120.54
	86	482282.57	1345147.75
	87	482303.02	1345128.18
	88	482307.84	1345132.99
	89	482280.32	1345161.69
	90	482278.05	1345175.76
	91	482276.76	1345183.96
	92	482262.84	1345269.97
	93	482234.67	1345444.52
	94	482180.75	1345743.51
	95	482153.86	1345892.55
	96	482089.34	1346077.07
	97	482046.88	1346160.88
	98	482016.32	1346217.91
	99	481994.00	1346256.04
	100	481965.39	1346306.05
	101	481959.16	1346314.54
	102	481888.23	1346411.04
	103	481851.75	1346451.47
	104	481827.69	1346478.79
	105	481807.9	1346500.83
	106	481627.77	1346701.39
	107	481507	1346853.7
	108	481427.95	1347031.42
	109	481407.91	1347093.21
	110	481376.43	1347230.66
	111	481373.4	1347250.52
	112	481368.62	1347288.91
	113	481366.37	1347312.58
	114	481364.92	1347332.24
	115	481364.3	1347342.55
	116	481363.84	1347351.61
	117	481362.78	1347381.98
	118	481361.98	1347448.43
	119	481361.34	1347544.98
	120	481360.64	1347617.47
	121	481358.56	1347679.79
	122	481355.19	1347729.04
	123	481351.92	1347763.17
	124	481346.21	1347809.84
	125	481345.92	1347811.49
	126	481351.03	1347814.87
	127	481350.35	1347819.34
	128	481344.58	1347819.17
	129	481343.72	1347824.08
	130	481327.32	1347917.98
	131	481320.41	1347949.03
	132	481308.72	1347995.83
	133	481299.17	1348030.07
	134	481290.01	1348060.33
	135	481277.31	1348098.97
	136	481270.04	1348182.97
	137	481272.19	1348187.26
	138	481351.51	1348227.4
	139	481421.96	1348254.37

Номер контура	Номер точки	X	Y
	140	481432.81	1348259.58
	141	481437.6	1348262.3
	142	481445.65	1348267.6
	143	481452.45	1348273.08
	144	481458.18	1348278.65
	145	481463.39	1348284.7
	146	481468.05	1348291.2
	147	481470.82	1348295.76
	148	481474.47	1348302.88
	149	481478.3	1348312.82
	150	481479.77	1348317.95
	151	481481.39	1348325.78
	152	481482.45	1348335.71
	153	481482.55	1348345.11
	154	481481.98	1348353.92
	155	481481	1348362.1
	156	481479.07	1348373.91
	157	481473.66	1348405.7
	158	481554.01	1348458.62
	159	481572.64	1348465.53
	160	481593.71	1348472.7
	161	481620.85	1348480.71
	162	481643.68	1348485.58
	163	481682.05	1348492.14
	164	481712.95	1348496
	165	481736.2	1348498.07
	166	481766.51	1348499.54
	167	481775.08	1348499.96
	168	481818.46	1348499.86
	169	481863.78	1348497.85
	170	481876.26	1348497.05
	171	481914.26	1348491.25
	172	481918.65	1348552.31
	173	481876.89	1348555.26
	174	481849.7	1348556.2
	175	481849.78	1348555.9
	176	481837.17	1348556.64
	177	481790.47	1348557.76
	178	481754.6	1348556.79
	179	481718.24	1348554.39
	180	481677.23	1348551.59
	181	481652.11	1348547.32
	182	481630.78	1348541.73
	183	481607.2	1348536.68
	184	481576.02	1348528.87
	185	481552.84	1348522.22
	186	481528.41	1348514.38
	187	481468.49	1348492.97
	188	481466.31	1348497.68
	189	481399.2	1348499.93
	190	481284.52	1348503.79
	191	481142.93	1348540.7
	192	481072.34	1348584.47
	193	481072.13	1348584.9
	194	481091.31	1348583.84
	195	481087.5	1348591.49
	196	481068.33	1348592.51
	197	481062.13	1348604.94
	198	481021.02	1348687.4
	199	480957.3	1348806.84
	200	480901.63	1348904.67
	201	480869.31	1348959.01
	202	480824.93	1349030.9
	203	480778.87	1349102.49
	204	480675.09	1349259.46
	205	480669.73	1349267.46
	206	480655.35	1349351.82
	207	480650.79	1349351.06
	208	480662.35	1349278.62
	209	480657.4	1349286.1
	210	480654.9	1349289.88
	211	480596.29	1349377.6
	212	480530.61	1349475.87
	213	480524.16	1349485.52

Номер контура	Номер точки	X	Y
	214	480527.02	1349484.66
	215	480529.67	1349484.5
	216	480532.23	1349484.86
	217	480534.93	1349485.54
	218	480542.13	1349488.26
	219	480549.25	1349492.93
	220	480546.54	1349496.99
	221	480539.27	1349494.78
	222	480532.25	1349491.72
	223	480529.61	1349491.18
	224	480527.02	1349491.7
	225	480516.63	1349496.79
	226	480379.12	1349702.58
	227	480196.73	1349968.9
	228	480040.16	1350191.93
	229	480031.63	1350204.08
	230	480032.95	1350205.78
	231	480043.66	1350212.3
	232	480052.45	1350217.22
	233	480057.42	1350221.01
	234	480054.89	1350224.61
	235	480049.46	1350222.91
	236	480037.7	1350217.36
	237	480029.26	1350211.37
	238	480026.95	1350210.74
	239	480014.55	1350228.41
	240	479913.5	1350372.34
	241	479798.73	1350533.4
	242	479527.61	1350913.86
	243	479460.57	1351008.56
	244	479411.96	1351085.52
	245	479360.97	1351171.78
	246	479318.59	1351238.82
	247	479289.87	1351282.2
	248	479252.21	1351336.73
	249	479204.96	1351401.79
	250	479150.28	1351472.88
	251	479113.19	1351518.76
	252	479030.51	1351617.37
	253	478956.54	1351714.8
	254	478889.72	1351806.76
	255	478821.45	1351891.93
	256	478782.81	1351936.73
	257	478754.88	1351967.73
	258	478645.75	1352083.43
	259	478546.9	1352175.81
	260	478513.65	1352206.88
	261	478542.57	1352242.36
	262	478581.11	1352231.22
	263	478596.69	1352226.56
	264	478604.77	1352224.14
	265	478645.53	1352211.02
	266	478701.5	1352189.73
	267	478708.25	1352206.09
	268	478723.26	1352242.42
	269	478710.72	1352247.23
	270	478712.31	1352251.58
	271	478640.67	1352277.9
	272	478563.16	1352304.83
	273	478552.12	1352320.33
	274	478485.27	1352338.88
	275	478482.31	1352328.15
	276	478405.84	1352349.64
	277	478269.74	1352414.26
	278	478255.58	1352422.02
	279	478249.97	1352425.16
	280	478235.38	1352427.22
	281	478217.96	1352432.37
	282	478212.12	1352432.99
	283	478200.12	1352433.69
	284	478186.02	1352434.16
	285	478179.51	1352433.51
	286	478170.16	1352431.98
	287	478144.06	1352392.62

Номер контура	Номер точки	X	Y
	288	478138.4	1352384.08
	289	478122.88	1352374.07
	290	478121.75	1352373.58
	291	478140.2	1352361.11
	292	478165.7	1352343.85
	293	478184.99	1352330.8
	294	478203.27	1352318.47
	295	478219.14	1352308.61
	296	478219.44	1352309.42
	297	478259.87	1352282.34
	298	478258.97	1352279.82
	299	478295.06	1352255.41
	300	478296.26	1352257.18
	301	478334.27	1352230.43
	302	478371.02	1352203.94
	303	478417.18	1352177.45
	304	478431.14	1352167.27
	305	478453.83	1352147.49
	306	478460.52	1352141.65
	307	478472.73	1352131
	308	478479.57	1352125.05
	309	478505.38	1352102.53
	310	478545.88	1352061.12
	311	478682.38	1351914.62
	312	478737.15	1351848.64
	313	478737.28	1351848.48
	314	478820.34	1351745.93
	315	479006.9	1351492.31
	316	479022.84	1351465.56
	317	479044.32	1351430.72
	318	479075.92	1351381.27
	319	479115.1	1351319.18
	320	479230.66	1351161.93
	321	479360.76	1351003.62
	322	479791.61	1350402.07
	323	480034.94	1350060.81
	324	480456.53	1349441.26
	325	480600.58	1349229.58
	326	480657.04	1349144.23
	327	480819.68	1348890.84
	328	480819.69	1348890.83
	329	480844.68	1348849.79
	330	480893.16	1348761.11
	331	480984.37	1348582.2
	332	480933.63	1348459.33
	333	480860.78	1348369.11
	334	480854.87	1348363.53
	335	480767.06	1348280.61
	336	480767.06	1348270.73
	337	480733.16	1348270.8
	338	480724.17	1348271.36
	339	480707.03	1348271.49
	340	480701.69	1348271.35
	341	480677.63	1348270.72
	342	480634.07	1348269.7
	343	480599.2	1348269.73
	344	480558.74	1348268.01
	345	480535.23	1348266.84
	346	480520.35	1348267.12
	347	480503.21	1348267.6
	348	480488.54	1348268.2
	349	480477.35	1348268.81
	350	480463.26	1348269.8
	351	480449.93	1348270.99
	352	480437.26	1348272.39
	353	480417.27	1348275.13
	354	480397.39	1348278.58
	355	480384.2	1348281.27
	356	480371.09	1348284.27
	357	480353.06	1348288.91
	358	480339.62	1348292.47
	359	480328.61	1348255.98
	360	480323.86	1348240.22
	361	480324.02	1348237.03

Номер контура	Номер точки	X	Y
	362	480343.17	1348231.73
	363	480369.91	1348225.23
	364	480396.91	1348219.91
	365	480430.93	1348214.93
	366	480467.36	1348210.11
	367	480500.59	1348206.76
	368	480592.21	1348205.54
	369	480646.55	1348204.92
	370	480674.14	1348203.8
	371	480752.69	1348202.62
	372	480779.79	1348202.02
	373	480809.52	1348203.59
	374	480840.15	1348162.78
	375	480867.96	1348115.43
	376	480912.47	1348084.4
	377	480961.15	1348081.3
	378	481129.52	1348141.82
	379	481157.74	1348128.79
	380	481202.06	1348058.15
	381	481202.07	1348058.13
	382	481234.68	1347967.77
	383	481250.73	1347899.63
	384	481269.85	1347782.23
	385	481280.33	1347688.32
	386	481290.4	1347298.56
	387	481298.41	1347224.71
	388	481324.85	1347091.71
	389	481353.31	1347008.95
	390	481433.62	1346841.91
	391	481468.5	1346783.19
	392	481511.79	1346717.9
	393	481611.4	1346591.92
	394	481747.33	1346447.08
	395	481851.03	1346321.14
	396	481931.81	1346196.83
	397	481977.44	1346113.02
	398	481957.77	1346102.46
	399	481954.81	1346100.42
	400	481951.76	1346097.46
	401	481949.44	1346094.11
	402	481947.71	1346090.71
	403	481951.17	1346088.76
	404	481953.91	1346093.11
	405	481957.81	1346096.06
	406	481962.94	1346098.42
	407	481980.91	1346106.64
	408	481984.78	1346099.55
	409	482022.18	1346019.03
	410	482081.2	1345848.67
	411	482109.79	1345714.42
	412	482178.06	1345286.45
	413	482190.2	1345207.25
	414	482199.87	1345150.88
	415	482195.1	1345148.16
	416	482197.91	1345140.01
	417	482201.62	1345140.66
	418	482202.81	1345133.76
	419	482253.29	1344839.57
	420	482298.42	1344677.71
	421	482356.86	1344535.07
	422	482408.07	1344434.1
	423	482402.51	1344428.46
	424	482405.53	1344423.79
	425	482412.78	1344424.81
	426	482430.4	1344390.07
	427	482479.09	1344319.79
	428	482560.26	1344219.62
	429	482664.81	1344105.35
	430	482746.23	1344030.59
	431	482842.22	1343957.47
	432	482733.46	1343822.58
	433	482928.51	1343666.2
	434	483039.87	1343804.31
	435	483133.44	1343728.45

Номер контура	Номер точки	X	Y
	436	483324.06	1343556.57
	437	483527.68	1343343.02
	438	483511.59	1343328.65
	439	483519.9	1343316.37
	440	483540.49	1343328.79
	441	483557.18	1343309.44
	442	483629.35	1343225.8
	443	483742.81	1343081.55
	444	483896.46	1342857.26
	445	483940.83	1342783.32
	446	483927.98	1342775.6
	447	483956.16	1342728.64
	448	483944.08	1342722.29
	449	483948.59	1342714.83
	450	483985.21	1342709.37
	451	483999.74	1342707.2
	452	484066.06	1342689.18
	453	484069.24	1342696.84
	454	484087.29	1342694.15
	455	484009.09	1342832.94
	456	483938.84	1342942.54
	457	483741.9	1343213.79
	458	483598.81	1343380.99
	459	483608.19	1343388.59
	460	483615.94	1343396.77
	461	483612.75	1343401.7
	462	483597.39	1343396.28
	463	483589.51	1343391.87
	464	483530.43	1343460.9
	465	483283.35	1343709.15
3			
	466	484374.5	1336554.07
	467	484394.09	1336555.62
	468	484411.93	1336560.82
	469	484413.83	1336561.17
	470	484432.37	1336564.05
	471	484437.68	1336564.88
	472	484454.64	1336563.82
	473	484477.96	1336557.46
	474	484478.75	1336557.48
	475	484479.26	1336558.68
	476	484472.4	1336561.97
	477	484466.02	1336566.44
	478	484460.32	1336571.86
	479	484452.45	1336581.31
	480	484449.91	1336582.55
	481	484444	1336605.46
	482	484431.36	1336660.39
	483	484420.69	1336713.19
	484	484413.19	1336755.33
	485	484409.05	1336781.07
	486	484402.55	1336826.61
	487	484396.42	1336878.31
	488	484394.31	1336900.6
	489	484393.89	1336930.2
	490	484408.89	1336985.71
	491	484427.74	1337055.43
	492	484464.32	1337190.73
	493	484429.05	1337417.7
	494	484428.07	1337458.87
	495	484451.52	1337513.9
	496	484452.97	1337514.52
	497	484478.94	1337544.2
	498	484479.33	1337545.68
	499	484486.91	1337550.66
	500	484490.41	1337559.98
	501	484511.64	1337571.2
	502	484510.82	1337581.81
	503	484516.97	1337588.32
	504	484526.33	1337600.42
	505	484532.53	1337606.86
	506	484538.14	1337611.54
	507	484545.61	1337616.52
	508	484568.01	1337629.55

Номер контура	Номер точки	X	Y
	509	484621.67	1337656.77
	510	484629.5	1337661.37
	511	484660.93	1337680.3
	512	484680.53	1337692.76
	513	484705.71	1337709.28
	514	484730.36	1337727.73
	515	484752.78	1337746.21
	516	484772.89	1337764.36
	517	484795.65	1337787.63
	518	484796.41	1337787.13
	519	484808.99	1337799.44
	520	484833.83	1337823.74
	521	484829.16	1337831.11
	522	484842.11	1337847.64
	523	484857.6	1337868.55
	524	484875.41	1337893.78
	525	484889.84	1337914.77
	526	484915.57	1337952.39
	527	484898.86	1337963.81
	528	484879.72	1337976.9
	529	484868.74	1337984.41
	530	484834.98	1337935.77
	531	484802.41	1337890.52
	532	484788.91	1337875.47
	533	484775.25	1337860.24
	534	484744.27	1337827.73
	535	484721.17	1337805.46
	536	484697.24	1337785.5
	537	484666.79	1337762.29
	538	484610.89	1337725.1
	539	484539.4	1337678.86
	540	484531.41	1337674.18
	541	484523.36	1337669.5
	542	484513.16	1337663.58
	543	484482.02	1337661.87
	544	484462.36	1337691.13
	545	484464.63	1337692.07
	546	484463.86	1337693.92
	547	484461.42	1337692.91
	548	484460.73	1337695.41
	549	484452.95	1337771.28
	550	484450.37	1337799.81
	551	484446.6	1337856.01
	552	484446.47	1337860.74
	553	484479.86	1337860.33
	554	484477.68	1337866.36
	555	484446.3	1337866.75
	556	484446.08	1337874.5
	557	484446.07	1337890.46
	558	484447.16	1337918.21
	559	484448.19	1337933.6
	560	484451.11	1337959.94
	561	484453.74	1337978.13
	562	484482.65	1338107.64
	563	484486	1338106.76
	564	484486.5	1338108.7
	565	484483.12	1338109.58
	566	484545.93	1338319.15
	567	484568.01	1338380.26
	568	484582.33	1338417.17
	569	484602.41	1338482.87
	570	484630.48	1338582.07
	571	484639.44	1338622.21
	572	484648.87	1338672.95
	573	484654.09	1338707.39
	574	484657.9	1338737.7
	575	484660.02	1338759.15
	576	484677.58	1338787.76
	577	484678.08	1338794.18
	578	484679.66	1338821.72
	579	484680.71	1338851.15
	580	484681.09	1338886.67
	581	484680.55	1338920.26
	582	484679.84	1338939.79

Номер контура	Номер точки	X	Y
	583	484679.04	1338955.79
	584	484676.9	1338987.21
	585	484672.37	1339033.27
	586	484670.22	1339049.96
	587	484651.1	1339078.11
	588	484644.62	1339116.86
	589	484653.35	1339149.17
	590	484644.67	1339189.17
	591	484623.48	1339276.3
	592	484594.36	1339330.99
	593	484564.43	1339453.8
	594	484532.1	1339596.47
	595	484519.59	1339664.25
	596	484506.69	1339733.04
	597	484510.61	1339733.7
	598	484510.28	1339735.67
	599	484506.35	1339735.01
	600	484482.3	1339893.71
	601	484477.61	1339925.74
	602	484481.56	1339926.27
	603	484481.3	1339928.25
	604	484477.36	1339927.73
	605	484449.55	1340184.07
	606	484453.51	1340184.37
	607	484453.35	1340186.37
	608	484449.4	1340186.05
	609	484443.27	1340314.82
	610	484437.1	1340443.58
	611	484441.1	1340443.61
	612	484441.07	1340445.61
	613	484437.07	1340445.57
	614	484444.98	1340768.25
	615	484448.98	1340768.06
	616	484449.09	1340770.05
	617	484445.09	1340770.25
	618	484482.91	1341222.69
	619	484487.2	1341417.85
	620	484480.62	1341547.94
	621	484449.94	1341748.17
	622	484454.12	1341753.87
	623	484451.09	1341773.64
	624	484445.39	1341777.82
	625	484431.34	1341869.55
	626	484379.6	1342057.87
	627	484309.92	1342245.6
	628	484173.63	1342540.9
	629	484141.7	1342597.57
	630	484096.86	1342677.16
	631	484077.6	1342680.43
	632	484070.35	1342681.51
	633	484054.6	1342683.86
	634	484023.8	1342692.25
	635	484022.81	1342688.63
	636	483995.22	1342692.71
	637	483958.64	1342698.03
	638	483983.88	1342655.9
	639	483996.02	1342662.24
	640	484037.31	1342587.94
	641	484064.77	1342568.77
	642	484090.54	1342521.57
	643	484077.34	1342506.93
	644	484081.32	1342502.38
	645	484066.32	1342485.66
	646	484078.69	1342471.51
	647	484066.34	1342460.71
	648	484171.59	1342354.67
	649	484233.75	1342212.09
	650	484310.69	1342005.91
	651	484342.57	1341905.3
	652	484368.73	1341789.13
	653	484391.34	1341642.89
	654	484403.41	1341473.75
	655	484406.36	1341311.32
	656	484389.51	1341070.42

Номер контура	Номер точки	X	Y
	657	484366.08	1340774.22
	658	484359.29	1340414.87
	659	484370.55	1340169.49
	660	484388.79	1339983.47
	661	484411.87	1339812.95
	662	484448.62	1339609.68
	663	484474.64	1339496.96
	664	484548.88	1339186.83
	665	484540.17	1339184.58
	666	484545.84	1339124.78
	667	484566.38	1338946.2
	668	484559.37	1338804.94
	669	484557.85	1338765.95
	670	484577.34	1338764.02
	671	484575.31	1338749.64
	672	484548.18	1338642.99
	673	484521.11	1338562.94
	674	484414.1	1338365.28
	675	484328.15	1338123.63
	676	484314.81	1338063.67
	677	484295.05	1337932.86
	678	484288.11	1337841.23
	679	484287.7	1337811.92
	680	484274.67	1337803.32
	681	484170.14	1337727.95
	682	484179.61	1337686.56
	683	484169.15	1337689.78
	684	484174.14	1337655.45
	685	484174.66	1337651.88
	686	484080.73	1337683.23
	687	484010.69	1337694.58
	688	483926.99	1337705.64
	689	483806.63	1337712.98
	690	483680.42	1337714.22
	691	483680.58	1337673.71
	692	483688.72	1337673.78
	693	483717.29	1337673.87
	694	483750.21	1337673.46
	695	483773.43	1337672.59
	696	483798.67	1337670.81
	697	483819.81	1337668.45
	698	483819.23	1337665.05
	699	483844.17	1337661.39
	700	483880.79	1337654.61
	701	483927.23	1337644.73
	702	483980.39	1337633.12
	703	484039.07	1337620.63
	704	484109.78	1337607.68
	705	484148.94	1337601.2
	706	484185.59	1337561.62
	707	484199.77	1337437.24
	708	484200.68	1337388.99
	709	484200.9	1337382.32
	710	484197.01	1337381.52
	711	484197.59	1337311.24
	712	484205.6	1337230.39
	713	484209.18	1337194.24
	714	484319.61	1336866.36
	715	484350.21	1336655.67
	716	484368.33	1336573.76
	717	484370.27	1336567.57
	718	484368.55	1336567.05
	719	484362.09	1336552.45
	720	484362.78	1336552.63
4			
	721	484413.64	1336553.41
	722	484419.18	1336553.01
	723	484431.2	1336552.15
	724	484450.16	1336550.76
	725	484460.83	1336550.46
	726	484519.11	1336364.67
	727	484532.33	1336330.17
	728	484533.73	1336330.74
	729	484534.48	1336328.88

Номер контура	Номер точки	X	Y
	730	484533.04	1336328.3
	731	484534.75	1336323.83
	732	484543.73	1336302.33
	733	484616.98	1336155.1
	734	484652.83	1336092.87
	735	484713.4	1335992.72
	736	484715.23	1335994.38
	737	484716.57	1335992.89
	738	484714.92	1335991.4
	739	484765.38	1335952.19
	740	484768.06	1335945.93
	741	484830.63	1335893.05
	742	484842.2	1335893.85
	743	484846.72	1335893.53
	744	484851.94	1335892.84
	745	484854.78	1335892.34
	746	484860.22	1335891.12
	747	484863.85	1335890.13
	748	484867.54	1335889
	749	484873.18	1335887.08
	750	484877.05	1335885.63
	751	484887.4	1335881.44
	752	484876.03	1335848.92
	753	484866.13	1335851.68
	754	484859.78	1335853.21
	755	484853.1	1335854.39
	756	484846.24	1335854.94
	757	484837	1335854.55
	758	484827.32	1335852.15
	759	484821.67	1335849.7
	760	484815.77	1335846.54
	761	484811.61	1335844
	762	484816.33	1335833.06
	763	484819.8	1335834.86
	764	484820.73	1335833.08
	765	484817.25	1335831.28
	766	484827.96	1335814.08
	767	484988.85	1335571.68
	768	484988.75	1335556.85
	769	484990.35	1335545.04
	770	485019.93	1335500.45
	771	485049.22	1335478.9
	772	485306	1335092.01
	773	485326.84	1335061.98
	774	485342.86	1335038.5
	775	485351.26	1335027.09
	776	485362.63	1335013.25
	777	485373.47	1335001.99
	778	485382.92	1334993.75
	779	485390.55	1334988.12
	780	485403.28	1334980.47
	781	485416.01	1334974.71
	782	485426.4	1334971.2
	783	485435.47	1334968.93
	784	485444.69	1334967.35
	785	485454.01	1334966.47
	786	485463.37	1334966.28
	787	485471.94	1334966.63
	788	485478.55	1334967.18
	789	485487.59	1334968.23
	790	485499.27	1334969.93
	791	485518.26	1334973.05
	792	485541.18	1334976.71
	793	485551.51	1334977.94
	794	485557.96	1334978.49
	795	485566.86	1334978.88
	796	485576.09	1334978.88
	797	485583.94	1334978.18
	798	485590.18	1334977.38
	799	485599.43	1334975.63
	800	485605.53	1334974.09
	801	485611.54	1334972.27
	802	485617.46	1334970.16
	803	485623.27	1334967.77

Номер контура	Номер точки	X	Y
	804	485631.75	1334963.68
	805	485641.97	1334957.83
	806	485654.94	1334949.43
	807	485659.09	1334946.3
	808	485668.31	1334938.55
	809	485676.64	1334930.67
	810	485772.71	1334959.87
	811	485798.63	1334979.42
	812	485847.29	1335013.35
	813	485938.42	1335087
	814	485951.41	1335070.92
	815	485963.38	1335056.12
	816	485973.82	1335043.2
	817	485829.83	1334924.6
	818	485808	1334905.73
	819	485751.59	1334859.91
	820	485768.54	1334838.06
	821	485736.64	1334700.33
	822	485706.81	1334643.79
	823	485659.33	1334601.07
	824	486025.75	1334144.3
	825	486049.36	1334115.13
	826	486538.47	1333511.71
	827	486685.31	1333331.73
	828	486688.52	1333334.12
	829	486689.71	1333332.52
	830	486686.51	1333330.12
	831	486699.01	1333311.75
	832	486724.93	1333276.33
	833	486742.09	1333252.14
	834	486762.01	1333223.36
	835	486787.8	1333184.88
	836	486813.66	1333144.82
	837	486832.3	1333115.89
	838	486928.67	1332946.09
	839	486955.87	1332891.94
	840	486986.37	1332827.59
	841	487018.74	1332754.72
	842	487038.23	1332709.99
	843	487069.13	1332628.05
	844	487088.95	1332572.54
	845	487111.24	1332506.58
	846	487135.86	1332434.99
	847	487143.74	1332410.86
	848	487171.1	1332420.22
	849	487174.26	1332424.11
	850	487180.55	1332419
	851	487178.45	1332416.39
	852	487145.6	1332405.16
	853	487152.25	1332384.82
	854	487176.91	1332311.59
	855	487212.9	1332202.61
	856	487222.42	1332174.95
	857	487230.7	1332150.89
	858	487331.6	1331857.8
	859	487356.1	1331794.68
	860	487357.33	1331795.17
	861	487358.06	1331793.3
	862	487356.87	1331792.83
	863	487386.15	1331722.54
	864	487408.57	1331672.01
	865	487428.92	1331628.26
	866	487475.16	1331532.1
	867	487507.87	1331473.79
	868	487520.23	1331451.51
	869	487544.26	1331409.38
	870	487568.02	1331369.35
	871	487609.26	1331302.82
	872	487649.26	1331241.89
	873	487675.35	1331203.91
	874	487724.77	1331135.04
	875	487764.98	1331081.98
	876	487802.28	1331034.88
	877	487834.21	1330996.05

Номер контура	Номер точки	X	Y
	878	487882.09	1330940.25
	879	487917.84	1330900.36
	880	487955.17	1330860.18
	881	488035.27	1330787.46
	882	488201.94	1330704.53
	883	488170.56	1330652.37
	884	488346.59	1330490.25
	885	488454.44	1330390.93
	886	488706.74	1330158.56
	887	488900.48	1329977.86
	888	488908.97	1329979.15
	889	488911.63	1329972.02
	890	488908.37	1329970.49
	891	488933.63	1329946.93
	892	489127.69	1329768.78
	893	489155.08	1329745.06
	894	489215.11	1329695.44
	895	489256.92	1329662.71
	896	489273.72	1329649.95
	897	489285.29	1329641.29
	898	489310.32	1329622.93
	899	489341.95	1329601.24
	900	489433.3	1329539.68
	901	489436.58	1329540.36
	902	489437.92	1329538.61
	903	489437.03	1329537.17
	904	489458.21	1329522.89
	905	489526.61	1329482.83
	906	489722.16	1329384.48
	907	489816.5	1329344.13
	908	489862.84	1329324.31
	909	489950.77	1329290.82
	910	490010.73	1329269.83
	911	490041.26	1329259.14
	912	490215.51	1329215.36
	913	490491.59	1329159.22
	914	490805.78	1329074.91
	915	491049.57	1328983.87
	916	491344.14	1328848.17
	917	491346.08	1328851.67
	918	491347.83	1328850.72
	919	491346.05	1328847.47
	920	491407.48	1328829.96
	921	491585.48	1328690.44
	922	491610.69	1328673.74
	923	491805.59	1328544.63
	924	491844.12	1328519.1
	925	491882.4	1328493.75
	926	491893.42	1328509.41
	927	491900.81	1328509.98
	928	491901.27	1328504
	929	491896.7	1328503.64
	930	491887.39	1328490.44
	931	492122.51	1328335.12
	932	492346.45	1328187.77
	933	492548.79	1328054.09
	934	492849.98	1327855.35
	935	493348.27	1327525.91
	936	493350.35	1327529.29
	937	493352.05	1327528.24
	938	493349.98	1327524.86
	939	493466.55	1327457.99
	940	493574.48	1327396.1
	941	493716.87	1327315.66
	942	493840.11	1327253.49
	943	493978.54	1327188.06
	944	494150.82	1327109.52
	945	494421.25	1326991.01
	946	494585.26	1326919.14
	947	494759.5	1326842.78
	948	495153.57	1326670.08
	949	495242.47	1326630.24
	950	495294.64	1326604.17
	951	495300.47	1326601.03

Номер контура	Номер точки	X	Y
	952	495415.05	1326537.53
	953	495438.69	1326572.57
	954	495453.82	1326599.86
	955	495390.16	1326635.15
	956	495386.52	1326628.58
	957	495374.73	1326635.12
	958	495392.08	1326718.75
	959	495453.52	1326729.93
	960	495537.19	1326745.16
	961	495578.81	1326727.99
	962	495566.48	1326711.32
	963	495583.14	1326698.98
	964	495604.04	1326683.53
	965	495481.36	1326509.12
	966	495567.46	1326457.32
	967	495569.65	1326460.71
	968	495571.33	1326459.63
	969	495569.14	1326456.23
	970	495607.28	1326430.01
	971	495675.91	1326384.9
	972	495733.3	1326345.49
	973	495837.73	1326273.49
	974	495915.5	1326219.87
	975	495995.22	1326164.9
	976	496021.31	1326201.89
	977	496022.02	1326207.11
	978	496027.97	1326206.3
	979	496027.07	1326199.63
	980	496000.16	1326161.5
	981	496039.01	1326134.71
	982	496141.84	1326067.75
	983	496148.86	1326072.65
	984	496151.66	1326076.34
	985	496158.7	1326070.13
	986	496152.6	1326060.74
	987	496252.45	1325995.72
	988	496377.58	1326175.67
	989	496385.82	1326168.82
	990	496391.97	1326179.31
	991	496405.48	1326206.9
	992	496408.88	1326217.45
	993	496412.72	1326234.52
	994	496415.73	1326253.03
	995	496423.36	1326354.57
	996	496420.25	1326382.21
	997	496417.33	1326408.22
	998	496410.37	1326461.37
	999	496327.38	1326660.05
	1000	496310.51	1326690.17
	1001	496382.93	1326726.93
	1002	496393.25	1326707.5
	1003	496380.89	1326701.21
	1004	496389.88	1326683.56
	1005	496416.08	1326631.49
	1006	496431.2	1326598.8
	1007	496441.8	1326573.37
	1008	496449.69	1326551.97
	1009	496458.57	1326524.42
	1010	496463.8	1326505.77
	1011	496469.65	1326481.71
	1012	496474.78	1326456.13
	1013	496479.12	1326428.34
	1014	496480.82	1326414.41
	1015	496482.8	1326393.25
	1016	496484.29	1326365.83
	1017	496484.32	1326325.52
	1018	496481.31	1326267.02
	1019	496477.9	1326234.11
	1020	496476.83	1326226.24
	1021	496467.99	1326185.43
	1022	496471.38	1326137.16
	1023	496496.99	1326119.82
	1024	496515.17	1326106.25
	1025	496527.38	1326094.28

Номер контура	Номер точки	X	Y
	1026	496531.27	1326089.54
	1027	496536.62	1326081.8
	1028	496541.36	1326073.17
	1029	496544.61	1326065.62
	1030	496547.56	1326056.45
	1031	496549.56	1326046.91
	1032	496550.45	1326039.43
	1033	496550.79	1326029.81
	1034	496550.27	1326015.69
	1035	496533.94	1325913.5
	1036	496530.65	1325890.04
	1037	496529.48	1325874.61
	1038	496529.38	1325868.25
	1039	496529.47	1325864.11
	1040	496530.26	1325854.12
	1041	496531.88	1325844
	1042	496534.64	1325833.01
	1043	496537.98	1325823.33
	1044	496541.82	1325814.54
	1045	496546.92	1325805.05
	1046	496552.18	1325796.92
	1047	496558.88	1325788.14
	1048	496567.56	1325778.47
	1049	496575.81	1325770.42
	1050	496590.02	1325758.09
	1051	496637.6	1325721.45
	1052	496678.27	1325689.28
	1053	496707.26	1325665.66
	1054	496763.66	1325617.96
	1055	496789.74	1325595.11
	1056	496815.62	1325571.89
	1057	496812.59	1325568.56
	1058	496844.73	1325539.22
	1059	496851.95	1325545.92
	1060	496902.98	1325497.15
	1061	496904.49	1325455.32
	1062	496868.24	1325489.75
	1063	496827.59	1325447.56
	1064	496727	1325543.18
	1065	496561.15	1325676.58
	1066	496543.61	1325685.94
	1067	496528.5	1325691.83
	1068	496516.72	1325695.2
	1069	496505.09	1325697.56
	1070	496486.1	1325699.43
	1071	496466	1325698.82
	1072	496453.34	1325697.21
	1073	496442.39	1325695.09
	1074	496428.79	1325691.84
	1075	496403.02	1325684.93
	1076	496387.52	1325680.94
	1077	496378.02	1325678.94
	1078	496367.86	1325677.42
	1079	496353.29	1325676.67
	1080	496340.77	1325677.63
	1081	496329.83	1325679.8
	1082	496317.72	1325683.36
	1083	496306.63	1325686.98
	1084	496297.21	1325690.43
	1085	496271.63	1325700.04
	1086	496240.17	1325649.37
	1087	496218.16	1325627.28
	1088	496211.54	1325605.84
	1089	496204.88	1325582.64
	1090	496198.44	1325558.8
	1091	496194.53	1325539.57
	1092	496191.72	1325511.48
	1093	496190.69	1325494.29
	1094	496190.16	1325474.97
	1095	496190.2	1325459.1
	1096	496190.57	1325446.2
	1097	496191.33	1325431.6
	1098	496192.56	1325416.05
	1099	496195.78	1325388.6

Номер контура	Номер точки	X	Y
	1100	496199.05	1325368.16
	1101	496202.77	1325349.23
	1102	496206.42	1325333.01
	1103	496212.23	1325310.35
	1104	496223.31	1325272.37
	1105	496236.65	1325230.5
	1106	496181.82	1325212.8
	1107	496178.66	1325222.58
	1108	496161.81	1325275.83
	1109	496155.65	1325297.21
	1110	496152.06	1325310.62
	1111	496147.84	1325327.8
	1112	496145.96	1325336.1
	1113	496142.18	1325355.05
	1114	496138.15	1325379.77
	1115	496135.61	1325399.79
	1116	496133.49	1325423.06
	1117	496129.54	1325438.63
	1118	496124.73	1325457.58
	1119	496120.45	1325478.23
	1120	496111.89	1325527.99
	1121	496106.92	1325547.92
	1122	496102.44	1325565.65
	1123	496098.05	1325585.8
	1124	496094.9	1325606.46
	1125	496076.33	1325600.98
	1126	496073.23	1325698.96
	1127	496115.38	1325798.59
	1128	496202.15	1325923.38
	1129	496156.77	1325954.61
	1130	496107.27	1325988.7
	1131	496107.88	1325984.36
	1132	496108.26	1325980.42
	1133	496108.02	1325977.36
	1134	496106.1	1325971.73
	1135	496097.71	1325975.26
	1136	496099.97	1325980.38
	1137	496099.11	1325994.31
	1138	496093.88	1325997.91
	1139	496096.21	1326001.3
	1140	496058.14	1326027.5
	1141	495744.85	1326243.35
	1142	495519.8	1326385.09
	1143	495454.41	1326422.6
	1144	495441.93	1326416.67
	1145	495433.38	1326434.66
	1146	495410.81	1326447.61
	1147	495387.17	1326461.05
	1148	495379.45	1326449.85
	1149	495375.39	1326449.23
	1150	495368.72	1326454.47
	1151	495344.68	1326430.63
	1152	495299.7	1326374.97
	1153	495372.18	1326326.03
	1154	495367.91	1326312.58
	1155	495312.1	1326294.48
	1156	495258.73	1326317.03
	1157	495255.71	1326313.25
	1158	495240.09	1326325.74
	1159	495243.07	1326329.46
	1160	495218.05	1326351.57
	1161	495200.65	1326407.33
	1162	495303.78	1326506.85
	1163	495207.27	1326557.3
	1164	495010.76	1326650.56
	1165	494018.69	1327082.05
	1166	493876.91	1327145.95
	1167	493667.92	1327251.12
	1168	493634.88	1327269.33
	1169	493634.38	1327267.04
	1170	493634.68	1327262.08
	1171	493637.64	1327252.76
	1172	493631.14	1327250.67
	1173	493628.62	1327258.45

Номер контура	Номер точки	X	Y
	1174	493627.63	1327263.03
	1175	493627.73	1327267.75
	1176	493628.93	1327272.62
	1177	493472.09	1327359.13
	1178	493328.8	1327447.05
	1179	493102.84	1327596.03
	1180	493096.78	1327595.7
	1181	493094.17	1327597.42
	1182	493096.12	1327600.45
	1183	493078.05	1327612.37
	1184	491558.44	1328614.27
	1185	491378.76	1328648.78
	1186	491395.97	1328677.42
	1187	491383.56	1328684.88
	1188	491375.31	1328671.16
	1189	491370.58	1328674
	1190	491358.13	1328653.27
	1191	491348.79	1328655.55
	1192	491284.65	1328781.52
	1193	491232.3	1328810.36
	1194	491103.36	1328873.52
	1195	490902.39	1328956.7
	1196	490794.5	1328994.64
	1197	490682.16	1329030.13
	1198	490591.55	1329053.93
	1199	490552.53	1329062.79
	1200	490490.75	1329077.14
	1201	490393.06	1329097.35
	1202	490316.26	1329112.73
	1203	490203.67	1329135.06
	1204	490118.01	1329149.35
	1205	490014.03	1329166.88
	1206	489964.26	1329177.35
	1207	489930.59	1329185.36
	1208	489889.23	1329196.25
	1209	489817.57	1329217.96
	1210	489791.61	1329226.64
	1211	489749.07	1329242.03
	1212	489692.78	1329264.49
	1213	489642.41	1329286.69
	1214	489600.82	1329306.59
	1215	489562.54	1329326.26
	1216	489529.24	1329344.33
	1217	489471.07	1329378.46
	1218	489408.31	1329419.08
	1219	489356.75	1329455.65
	1220	489353.75	1329451.65
	1221	489326.02	1329473.02
	1222	489329.03	1329477.01
	1223	489303.55	1329496.66
	1224	489259.53	1329533.36
	1225	489203.23	1329584.35
	1226	489110.81	1329675.97
	1227	489027.75	1329754.2
	1228	488986.28	1329792.39
	1229	488954.89	1329821.67
	1230	488904.28	1329867.35
	1231	488851.07	1329915.97
	1232	488846.32	1329916.44
	1233	488839.49	1329919.12
	1234	488838.93	1329921.48
	1235	488841.46	1329924.76
	1236	488577.26	1330166.23
	1237	488314.7	1330406.17
	1238	488172.64	1330466.54
	1239	488166.44	1330459.82
	1240	488139.96	1330484.21
	1241	488159.98	1330505.96
	1242	488179.01	1330530.06
	1243	488018.38	1330676.98
	1244	487952.56	1330743.09
	1245	487928.22	1330768.02
	1246	487928.25	1330767.87
	1247	487880.92	1330815.61

Номер контура	Номер точки	X	Y
	1248	487874.23	1330823.9
	1249	487755.35	1330960.12
	1250	487628.45	1331125.67
	1251	487511.8	1331304.09
	1252	487388.24	1331524.8
	1253	487301.7	1331706.04
	1254	487246.75	1331849.5
	1255	487059.04	1332410.73
	1256	487049.65	1332406.35
	1257	487047.71	1332410.86
	1258	487057.26	1332416.05
	1259	487016.83	1332536.95
	1260	486960.87	1332682.4
	1261	486895.11	1332827.84
	1262	486805.41	1333002.27
	1263	486701.24	1333172.26
	1264	486582.61	1333335.11
	1265	486459.24	1333489.07
	1266	486430.59	1333524.21
	1267	486225.38	1333775.91
	1268	486161.86	1333854.19
	1269	486157.31	1333859.8
	1270	486097.01	1333934.1
	1271	486074.02	1333962.43
	1272	485886.34	1334192.76
	1273	485783.32	1334318.51
	1274	485749.56	1334279.63
	1275	485742.7	1334269.13
	1276	485740.02	1334272.52
	1277	485745.87	1334282.19
	1278	485778.53	1334324.36
	1279	485710.03	1334407.97
	1280	485704.98	1334413.82
	1281	485693.03	1334425.19
	1282	485684.05	1334432
	1283	485674.82	1334437.78
	1284	485660.37	1334444.77
	1285	485642.12	1334450.59
	1286	485632.76	1334452.41
	1287	485620.15	1334453.72
	1288	485604.4	1334453.54
	1289	485588.9	1334451.39
	1290	485573.89	1334447.33
	1291	485559.86	1334442.57
	1292	485543.33	1334435.31
	1293	485516.6	1334421.89
	1294	485497.09	1334412.26
	1295	485478.26	1334404.17
	1296	485465.66	1334399.73
	1297	485453.66	1334396.35
	1298	485439.92	1334393.54
	1299	485423.81	1334391.01
	1300	485385.69	1334356.9
	1301	485350.81	1334286.12
	1302	485349.9	1334252.07
	1303	485344.82	1334192.18
	1304	485343.32	1334134.59
	1305	485341.46	1334080.88
	1306	485340	1334056.12
	1307	485338.7	1334039.42
	1308	485335.67	1334010.64
	1309	485278.51	1334017.73
	1310	485281.84	1334049.67
	1311	485283.21	1334067.71
	1312	485283.29	1334096.98
	1313	485282.76	1334135.03
	1314	485284.01	1334181.45
	1315	485285.56	1334258.58
	1316	485288.57	1334372.36
	1317	485288.95	1334386
	1318	485286.89	1334401.62
	1319	485283.22	1334424.96
	1320	485275.54	1334463.59
	1321	485263.77	1334509.35

Номер контура	Номер точки	X	Y
	1322	485254.39	1334539.43
	1323	485245.6	1334564.36
	1324	485235.92	1334589.35
	1325	485225.61	1334614.23
	1326	485210.48	1334649.02
	1327	485164.01	1334753.84
	1328	485143.8	1334799.69
	1329	485136.83	1334815.94
	1330	485133.31	1334822.8
	1331	485105.16	1334884.49
	1332	485072.56	1334970.61
	1333	485050.54	1335056.94
	1334	485047.65	1335071.14
	1335	485042.76	1335088.91
	1336	485028.27	1335148.18
	1337	485017.65	1335197.4
	1338	485007.74	1335246.53
	1339	484977.26	1335398.8
	1340	484973.49	1335415.34
	1341	484968.68	1335433.61
	1342	484966.21	1335441.83
	1343	484961.25	1335456.36
	1344	484818.64	1335672.61
	1345	484688.56	1335779.96
	1346	484658.54	1335770.21
	1347	484647.34	1335804.69
	1348	484681.28	1335815.61
	1349	484699.6	1335823.92

Номер контура	Номер точки	X	Y
	1350	484702.4	1335846.4
	1351	484660.27	1335909.87
	1352	484606.71	1335994.82
	1353	484579.05	1335995.97
	1354	484579.89	1336013.94
	1355	484571.83	1336027.18
	1356	484585.79	1336035.69
	1357	484571.22	1336059.6
	1358	484559.91	1336052.71
	1359	484551	1336067.33
	1360	484550.78	1336067.68
	1361	484534.94	1336093.7
	1362	484553.38	1336103.5
	1363	484488.89	1336229.22
	1364	484432.63	1336368.64
	1365	484395.16	1336488.17
	1366	484395.16	1336488.16
	1367	484384.54	1336522.05
	1368	484382.78	1336527.66
	1369	484379.11	1336526.6
	1370	484365.43	1336538.06
	1371	484378.12	1336542.51
	1372	484381.38	1336543.58
	1373	484390.51	1336547.66
	1374	484395.42	1336549.72
	1375	484400.79	1336551.23

5.4 Каталог координат поворотных точек границы зоны размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, связанных со строительством объекта федерального значения

Номер контура	Номер точки	X	Y
1			
	1	430927.27	2263317.91
	2	430926.43	2263317.36
	3	430923.18	2263322.29
	4	430924.01	2263322.85
1			
	5	430902.7	2263310.82
	6	430903.12	2263306.38
	7	430923.53	2263319.05
	8	430925.84	2263315.62
	9	430929.16	2263317.85
	10	430924.7	2263324.48
2			
	11	430714.49	2263337.72
	12	430685.91	2263336.82
	13	430685.53	2263346.91
	14	430713.71	2263347.91
3			
	15	431121.45	2268340.69
	16	431175.2	2268333.87
	17	431177.99	2268354.89
	18	431156.55	2268420.01
	19	431144.03	2268405.99
	20	431131.21	2268383.75
	21	431122.37	2268355.27
4			
	22	430974.07	2268359.38
	23	430974.2	2268364.61
	24	430971.62	2268421.74
	25	430971.28	2268429.19
	26	430968.46	2268453.04
	27	430920.98	2268459.89

Номер контура	Номер точки	X	Y
	28	430917.38	2268430.05
	29	430934.94	2268364.33
5			
	30	431192.72	2269195.82
	31	431186.83	2269223.53
	32	431211.82	2269229.06
	33	431203.83	2269264.21
	34	431212.28	2269266.11
	35	431220.04	2269230.88
	36	431282.44	2269244.68
	37	431318.46	2269052.99
	38	431313.84	2269014.06
	39	431299.82	2268991.05
	40	431273.47	2268969.12
	41	431232.85	2268935.59
	42	431054.79	2268809.25
	43	431049.48	2268830.66
	44	431029.92	2268900.41
	45	431017.72	2268938.05
	46	431003.44	2268982.17
	47	431003.41	2268982.27
	48	431155.58	2269103.95
6			
	49	430925.75	2268722.29
	50	430887.42	2268698.18
	51	430864.11	2268683.16
	52	430850.7	2268672.7
	53	430785.48	2268621.82
	54	430752.56	2268595.85
	55	430738.09	2268581.04
	56	430730.43	2268563.45
	57	430728.83	2268558.73

Номер контура	Номер точки	X	Y
	58	430725.23	2268546.93
	59	430714.65	2268476.57
	60	430607.88	2268476.28
	61	430606.28	2268666.23
	62	430772.07	2268918.68
	63	430862.99	2268943.61
	64	430874.37	2268903.62
7			
	65	430659.43	2269756.79
	66	430691.9	2269767.54
	67	430749.44	2269775.2
	68	430740.92	2269821.42
	69	430674.07	2269812.11
	70	430671.31	2269826.84
	71	430638.05	2269820.97
	72	430632.24	2269809.12
8			
	73	430345.14	2269724.69
	74	430371.04	2269672.84
	75	430457.85	2269716.21
	76	430495.36	2269702.46
	77	430520.19	2269710.7
	78	430484.54	2269781.77
	79	430401.35	2269747.96
9			
	80	430192.29	2270658.14
	81	430275.45	2270696.34
	82	430296.84	2270752.79
	83	430321.04	2270763.16

Номер контура	Номер точки	X	Y
	84	430313.06	2270782.29
	85	430167.49	2270716.16
10			
	86	430035.13	2270656.04
	87	429891.96	2270592.18
	88	429904.81	2270561.05
	89	429915.89	2270531.97
	90	430060.28	2270597.5
11			
	91	430207.38	2278596.65
	92	430207.51	2278576.64
	93	430230.41	2278577.56
	94	430229.12	2278597.52
12			
	95	429821.25	2271557.95
	96	429822.57	2271550.54
	97	429819.04	2271554.05
	98	429816.18	2271553.73
	99	429808.46	2271542.73
	100	429805.66	2271544.4
	101	429806.67	2271554.97
13			
	102	429717.88	2271552.25
	103	429678.74	2271545.56
	104	429678.29	2271547.47
	105	429688.59	2271551.75
	106	429717.18	2271556.28

5.5 Каталог координат поворотных точек границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Номер контура	Номер точки	X	Y
1			
	1	430927.27	2263317.91
	2	430926.43	2263317.36
	3	430923.18	2263322.29
	4	430924.01	2263322.85
1			
	5	430902.7	2263310.82
	6	430903.12	2263306.38
	7	430923.53	2263319.05
	8	430925.84	2263315.62
	9	430929.16	2263317.85
	10	430924.7	2263324.48
2			
	11	430714.49	2263337.72
	12	430685.91	2263336.82
	13	430685.53	2263346.91
	14	430713.71	2263347.91
3			
	15	431121.45	2268340.69
	16	431175.2	2268333.87
	17	431177.99	2268354.89
	18	431156.55	2268420.01
	19	431144.03	2268405.99
	20	431131.21	2268383.75
	21	431122.37	2268355.27
4			
	22	430974.07	2268359.38
	23	430974.2	2268364.61
	24	430971.62	2268421.74
	25	430971.28	2268429.19
	26	430968.46	2268453.04
	27	430920.98	2268459.89
	28	430917.38	2268430.05
	29	430934.94	2268364.33

Номер контура	Номер точки	X	Y
5			
	30	431192.72	2269195.82
	31	431186.83	2269223.53
	32	431211.82	2269229.06
	33	431203.83	2269264.21
	34	431212.28	2269266.11
	35	431220.04	2269230.88
	36	431282.44	2269244.68
	37	431318.46	2269052.99
	38	431313.84	2269014.06
	39	431299.82	2268991.05
	40	431273.47	2268969.12
	41	431232.85	2268935.59
	42	431054.79	2268809.25
	43	431049.48	2268830.66
	44	431029.92	2268900.41
	45	431017.72	2268938.05
	46	431003.44	2268982.17
	47	431003.41	2268982.27
	48	431155.58	2269103.95
6			
	49	430925.75	2268722.29
	50	430887.42	2268698.18
	51	430864.11	2268683.16
	52	430850.7	2268672.7
	53	430785.48	2268621.82
	54	430752.56	2268595.85
	55	430738.09	2268581.04
	56	430730.43	2268563.45
	57	430728.83	2268558.73
	58	430725.23	2268546.93
	59	430714.65	2268476.57
	60	430607.88	2268476.28
	61	430606.28	2268666.23

Номер контура	Номер точки	X	Y
	62	430772.07	2268918.68
	63	430862.99	2268943.61
	64	430874.37	2268903.62
7			
	65	430659.43	2269756.79
	66	430691.9	2269767.54
	67	430749.44	2269775.2
	68	430740.92	2269821.42
	69	430674.07	2269812.11
	70	430671.31	2269826.84
	71	430638.05	2269820.97
	72	430632.24	2269809.12
8			
	73	430345.14	2269724.69
	74	430371.04	2269672.84
	75	430457.85	2269716.21
	76	430495.36	2269702.46
	77	430520.19	2269710.7
	78	430484.54	2269781.77
	79	430401.35	2269747.96
9			
	80	430192.29	2270658.14
	81	430275.45	2270696.34
	82	430296.84	2270752.79
	83	430321.04	2270763.16
	84	430313.06	2270782.29

Номер контура	Номер точки	X	Y
	85	430167.49	2270716.16
10			
	86	430035.13	2270656.04
	87	429891.96	2270592.18
	88	429904.81	2270561.05
	89	429915.89	2270531.97
	90	430060.28	2270597.5
11			
	91	430207.38	2278596.65
	92	430207.51	2278576.64
	93	430230.41	2278577.56
	94	430229.12	2278597.52
12			
	95	429821.25	2271557.95
	96	429822.57	2271550.54
	97	429819.04	2271554.05
	98	429816.18	2271553.73
	99	429808.46	2271542.73
	100	429805.66	2271544.4
	101	429806.67	2271554.97
13			
	102	429717.88	2271552.25
	103	429678.74	2271545.56
	104	429678.29	2271547.47
	105	429688.59	2271551.75
	106	429717.18	2271556.28

5.6 Распоряжение ФДА (Росавтодор) о подготовке ДПТ от 25.03.2013 г. № 366-р

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

25.03.2013 Москва № 366-р

О подготовке документации по планировке территории, предназначенной для размещения объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 - км 68+000, Ленинградская область»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения», пунктом 5.4.1(2) Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения ФКУ «Севзапуправтодор» от 27 ноября 2012 г. № 4463:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории, предназначенной для размещения объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 - км 68+000, Ленинградская область».

2. ФКУ «Севзапуправтодор» представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием

на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению.

3. Управлению проектирования и строительства автомобильных дорог (С.Н. Чурилов):

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомления о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области;

письменно уведомить ФКУ «Севзапуправтодор» о принятом Росавтодором решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя А.А. Безверхова.

Руководитель Р.В. Старовойт

93

Приложение к распоряжению
Росавтодора от __№ 366-р
28.03.2013

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя
А.А. Безверхов

«__»_____ 2013 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории, предназначенной для размещения объекта: «Реконструкция участков автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»).
Реконструкция автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 - км 68+000, Ленинградская область».

№	Параметр проекта	Описание
1	Заказчик	Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Севзапуправтодор»)
2	Исполнитель	ООО «Проектно-изыскательский институт «Промтрасспроект»
3	Источник финансирования	Федеральный бюджет
4	Вид документации	Проект планировки и проект межевания территории линейного объекта
5	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848, подпрограмма «Автомобильные дороги», Постановление Правительства Российской Федерации от 20.05.2008 № 377. 2. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2011 год и на плановый период 2012-2013 годов, утвержденная Министерством экономического развития Российской Федерации 13 января 2011 г. 3. Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов» от 13 декабря 2010 г. № 357-ФЗ.
6	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Ленинградская область, Кировский муниципальный район, Путиловское сельское поселение, Синявинское городское поселение, Приладожское городское поселение. Местоположение – восточная часть Ленинградской

1

Взаим.

Подп. и дата

Изм	Кол.уч	Лит	№док.	Подпист	Дата

190/12-ПЗ 1.3-ДПТ.1-ПЗ

Лист 57

		области. Начало участка км 51+500 существующей автомобильной дороги Р-21 «Кола» (уточняется в результате проектно-изыскательских работ). Конец участка – км 68+000 существующей автомобильной дороги Р-21 «Кола» (уточняется в результате проектно-изыскательских работ). Ориентировочная площадь земельного участка 240 га (уточняется в результате проведения проектно-изыскательских работ). Ориентировочная протяженность автомобильной дороги – 16,0 км (уточняется в результате проведения проектно-изыскательских работ)
7	**Сроки проектирования**	2013 год
8	**Цель подготовки документации по планировке территории**	Выделение элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемой реконструкцией объекта капитального строительства федерального значения автомобильной дороги Р-21 на участке км 51+500– 68+000. - установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения и объекты дорожного сервиса; - выделение элементов планировочной структуры, установление (определение) границ зон планируемого размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения, границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса.
9	**Требования к выполнению и содержанию работ**	Проект планировки в отношении подлежащей застройке территории выполнить в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, включая: - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Земельный кодекс Российской Федерации; - Водный кодекс Российской Федерации; а также: - приказ Минтранса РФ от 06.07.12 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; - приказ Росавтодора от 29.11.2012 № 301 «Об утверждении временного порядка по принятию Федеральным дорожным агентством решения о подготовке и утверждении документации по планировке территории, о предварительном согласовании места размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения, о резервировании земель в целях размещения автомобильных дорог федерального значения»; При разработке проекта планировки учесть существующее положение и планирование субъекта

		Российской Федерации (схема территориального планирования Кировского муниципального района Ленинградской области). Подготовка документации по планировке территории осуществляется с учетом Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденных Постановлением правительства Российской Федерации от 02.09.2009 года №717. Документацию по планировке территории выполнить в системе координат 1963г, либо единой государственной системе координат 1995 года (СК-95) с использованием материалов инженерных изысканий, выполненных в составе работ по проектированию объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 - км 68+000, Ленинградская область».
10	**Виды работ**	1. Подготовка документации по планировке территории. 2. Согласование документации по планировке территории с органами местного самоуправления поселения, городского округа, применительно к территориям которых разрабатывалась документация 3. Утверждение проекта по планировке территории Федеральным дорожным агентством
11	**Состав и содержание работ**	Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе: **1. Проект планировки территории** 1.1. Основная часть проекта планировки, включающая в себя: 1) чертеж или чертежи планировки территории, на которых отображаются: – красные линии и границы зон размещения проектируемого искусственного освещения автомобильной дороги, объектов электроснабжения искусственного освещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения и придорожных полос; – линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктуры, инженерные коммуникации (входящие в состав инженерной инфраструктуры автомобильной дороги, расположенные как в полосе отвода так и вне полосы отвода,

		посторонние инженерные коммуникации, расположенные в полосе отвода автомобильной дороги), с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог и улиц к проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения; – границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения; – границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения; 2) положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения, которое должно содержать: – сведения об основных положениях генерального плана развития поселения (в случае размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения в границах застроенной или подлежащей застройке территории); – технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения (класс, категория, число полос движения). 1.2. Материалы по обоснованию проекта планировки: 1) Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории должна содержать описание и обоснование положений, касающихся: – существующей и (или) прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах; – категории, числа полос движения и других основных параметров автомобильной дороги общего пользования федерального значения, искусственных сооружений на ней; – устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети (при необходимости); – защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности; – иных вопросов планировки территории.

4

		2) Материалы в графической форме: – схема расположения элемента планировочной структуры; – схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории; – схема движения транспорта на соответствующей территории; – схема размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения с расположением мест транспортных развязок и пересечений, мест предполагаемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения; – схема границ территорий объектов культурного наследия; – схема границ зон с особыми условиями использования территорий, границы расположения сервитутов; – схема инженерной подготовки территории; – иные материалы в графической форме, необходимые для обоснования проекта планировки территории, в том числе: - схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и воздействия их последствий; - схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории; - схема размещения инженерных сетей и сооружений. Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове в масштабе М 1:2000 или М 1:1000 **2. Проект межевания** включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются: – красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории; – линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений; – границы застроенных земельных участков, в том числе границы земельных участков, на которых расположены линейные объекты; – границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для строительства; – границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального

		строительства федерального значения; – границы территорий объектов культурного наследия; – границы зон с особыми условиями использования территорий; – границы зон действия публичных сервитутов; – информация о градостроительном регламенте; – информация о разрешенном и условно-разрешенном виде использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке. Проект межевания территории должен обеспечить точное и однозначное положение земельных участков на местности путем использования координатной привязки элементов разбивочного плана красных линий, линий регулирования застройки и границ земельных участков, фиксации геометрических характеристик каждого полученного контура.
12	**Количество экземпляров документации, выдаваемых Заказчику**	6 экземпляров проектной документации на бумажном носителе и 1 экземпляр на электронном (CD и DVD дисках). Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Чертежи и схемы – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama, текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office, прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:

Начальник
ФКУ «Севзапуправтодор»

_____ А.А. Костюк

«____»_____2012 г.

Согласовано:

Начальник Управления строительства
и проектирования автомобильных дорог
Федерального дорожного агентства

_____ С.Н. Чурилов

«____»_____2012 г.

5.7 Утверждение документации по планировке территории ФДА (Росавтодор) от 10.02.2014 г. № 166-р

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

10.02.2014 Москва № 163-Р

Об утверждении документации по планировке территории объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»)». Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 – км 68+000, Ленинградская область»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения ФКУ «Севзапуправтодор» от 5 декабря 2013 г. № 7053/102054:

1. Утвердить документацию по планировке территории объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 – км 68+000, Ленинградская область», являющуюся приложением к настоящему распоряжению.

2. Управлению проектирования и строительства автомобильных дорог (Т.В. Лубаков) в однодневный срок с момента утверждения настоящего

распоряжения письменно уведомить ФКУ «Севзапуправтодор» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. ФКУ «Севзапуправтодор» в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной печатью ФКУ «Севзапуправтодор» документации по планировке территории главе сельского поселения Путиловское, главам городских поселений Назиевское, Приладожское, Синявинское Кировского муниципального района Ленинградской области для исполнения части 16 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя А.А. Костюк

И.С. Брагин
(495) 687-14-65

5.8 Письмо Администрации Приладожского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области №1205/01-19 от 28.12.2019г. о согласовании документации по планировке территории

КИРОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПРИЛАДОЖСКОЕ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**
(администрация
МО Приладожское городское поселение)

пос.Приладожский, д.23а, корп.3, Кировский район,
Ленинградская область, 187326
телефон/факс: (81362) 65-392
e-mail: priladm@mail.ru

ИНН 4706023800 КПП 470601001
ОКПО 43500307 ОГРН 1054700325668

Врио главного инженера
ФКУ Упрдор «Северо-запад»
В.А.Васильеву

В.О., 4-я линия, д. 9, литер А
Санкт-Петербург, 199004

28.12.2019 № 2021/01-19

на исх. № 8427 от 09.12.2019

О согласовании проекта планировки территории и проекта межевания территории

В ответ на Ваше обращение администрация муниципального образования Приладожское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области сообщает, что документация по планировке территории объекта: «Реконструкция автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 – км 68+000, Ленинградская область», согласована.

С уважением,
Глава администрации А.А.Желудов

Турганова Ольга Владимировна, 66-405

Взаим.

Подп. и дата

5.9 Письмо Администрации Путиловского сельского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области №65 от 22.01.2020г. о согласовании документации по планировке территории

Администрация
муниципального образования
Путиловское сельское поселение
Кировского муниципального
района
Ленинградской области

187351, с.Путилово,
ул.Братьев Пожарских, д.2
Тел/факс 68-841

22.01.2020 № 65.

На № 8428 от 09.12.2019года

ФКУ Упрдор «Северо-Запад»
Врио заместителя главного инженера
В.А. Васильеву

О согласовании документации
по планировке территории

В ответ на Ваше обращение, администрация муниципального образования Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области сообщает, что документация по планировке территории объекта: «Реконструкция автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 - км 68+000, Ленинградская область», согласована.

Заместитель главы администрации Т.Н. Иванцова

Жилина Е.В.
8-81362-68-841

Взаим.

Подп. и дата

КОПИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПУТИЛОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
КИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

от 25 ноября 2019 года №64-лс

О возложении обязанностей.

На период утраты трудоспособности Егорихина В.И. с 25.11.2019 года возложить исполнение обязанностей главы администрации МО Путиловское сельское поселение на Иванцову Татьяну Николаевну - заместителя главы администрации, без освобождения от основной работы.

Глава администрации _____ В.И.Егорихин

С распоряжением ознакомлена _____ Т.Н.Иванцова
(подпись)
25.11.2019 г.
(дата)

ВЕРНО
Заместитель главы администрации
МО Путиловское сельское поселение
Подпись Иванцова Т.Н. Ф.И.О. 22.01.20 Дата

Разослано: дело, сектор экономики, финансов, учета и отчетности

Взаим.
Подп. и дата

Изм	Кол.уч	Лит	№док.	Подпист	Дата	190/12-ПЗ 1.3-ДПТ.1-ПЗ	Лист 67

5.10 Письмо Администрации Назиевского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области №2057/0119 от 24.12.2019г. о согласовании документации по планировке территории

Администрация
Муниципального образования
Назиевское городское поселение
Кировского муниципального района
Ленинградской области
187310, Ленинградская область,
Кировский район, п. Назия,
Школьный пр., д. 10а
Телефон/факс (813 62) 61-237
Email NaziaADM@yandex.ru
24.12.2019г. №2057/0119
На № _____ от _____

ФКУ Упрдор «Северо-запад»

В соответствии со ст.45 градостроительного кодекса российской Федерации и п.33 Приказа Минтранса России от 06.07.2012г. №199 «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» администрация МО Назиевское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области согласовывает документацию по Проекту планировки и проекту межевания территории, предназначенной для размещения объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенегу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенега - граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 – км 68+000, Ленинградская область».

Глава администрации О.И.Кибанов

Гудкова С.В., 8-81362-61-205

5.11 Письмо Администрации Синявинского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области №52 от 14.01.2020г. о согласовании документации по планировке территории

АДМИНИСТРАЦИЯ
Синявинского
городского поселения
Кировского муниципального района
Ленинградской области
ул. Лесная, 18,
п. Синявино, Кировский район,
Ленинградская область,187322
тел./факс: 8(81362) 63 271
E-mail: lo-sinyavino@kirovsk-reg.ru

от 14.01.2020 № 52

на исх. № 8429 от 05.12.2019

Врио главного инженера
ФКУ УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД»

В.Е. Борисову

В.О. 4-я линия, д. 9, литер А,
Санкт-Петербург, 199004

Рассмотрев предоставленные материалы, администрация Синявинского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области сообщает, что согласовывает проект документации по планировке территории объекта: *«Реконструкция участков автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск – Мурманск – Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500-км 68+000, Ленинградская область».*

И.о. главы администрации Е.В. Хоменок

Н.И. Ремарчук
8(81362) 63-060

Взаим.	
Подп. и дата	

Изм	Кол.уч	Лит	№док.	Подпист	Дата	190/12-ПЗ 1.3-ДПТ.1-ПЗ	Лист 69

5.12 Письмо Комитета по природным ресурсам Ленинградской области №02-642/2020 от 10.01.2020г. о согласовании документации по планировке территории

АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ
ПО ПРИРОДНЫМ РЕСУРСАМ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191124, Санкт-Петербург, пл. Растрелли, 2, лит. А
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 191124
Телетайп: 121025 «Время»
Тел.: (812) 611-41-01

Комитет по природным ресурсам ЛО
02-642/2020
10.01.2020

Врио главного инженера
ФКУ УПРДОР «Северо-Запад»

В.А. Васильеву

4-я линия В.О., д. 9, лит. А
Санкт-Петербург
199004

Комитет по природным ресурсам Ленинградской области (далее – Комитет) рассмотрел Ваше обращение от 09.12.2019 № 8425 и сообщает следующее.

По результатам рассмотрения принято решение о согласовании документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) объекта: «Реконструкция автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 – км 68+000, Ленинградская область», в пределах своей компетенции, при условии соблюдения действующего лесного законодательства и нормативно-правовых актов в сфере лесных отношений.

При этом Комитет отмечает, что до начала строительства необходимо заключить договор аренды лесного участка, для его использования в соответствии со ст. 45 Лесного кодекса Российской Федерации.

Дополнительно сообщаем, что на основании ст. 25 Закона РФ «О недрах» строительство объектов капитального строительства на земельных участках, расположенных за границами населенных пунктов, разрешается только после получения заключения федерального органа управления государственным фондом недр или его территориального органа об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки.

Заместитель
председателя комитета О.И. Батищев

Исп.: Кудрявцев А.С. (539-40-68)

5.13 Письмо Комитета по природным ресурсам Ленинградской области №01-6638/12-0-1 от 06.09.2012г. об особо охраняемых природных территориях регионального значения

156

Директору
ООО Проектно-изыскательного
института «Промтранспроект»

С.Ф. Рогову

1600023, г. Вологда,
ул. Ударников, д.18

АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ
ПО ПРИРОДНЫМ РЕСУРСАМ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

197342, Санкт-Петербург, ул. Торжковская, 4
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 197342
Телетайп: 121025 «Время»
Тел.: (812) 496-56-36
Факс: (812) 496-22-26
E-mail: lpc@lenreg.ru

06.09.12 № 01-6638/12-0-1

На № _____ от _____

Комитет по природным ресурсам Ленинградской области рассмотрел Ваш запрос от 27.07.2012 года № 802 и сообщает следующее.

Согласно представленному картографическому материалу планируемый объект: «Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск- Мурманск- Печенга- граница с Королевством Норвегия на участке 51+500-68+000», расположенный в Кировском районе Ленинградской области, не затрагивает границ особо охраняемых природных территорий регионального значения.

Председатель комитета А.А. Эглит

Исп.: Кузнецова Ю.Н., 492-42-94

Взаим.	
Подп. и дата	

Изм	Кол.уч	Лит	№док.	Подпист	Дата	190/12-ПЗ 1.3-ДПТ.1-ПЗ	Лист 71

5.14 Заключение Департамента по недропользованию по северо-западному федеральному округу №486 ЛОД от 08.10.2012г. об отсутствии полезных ископаемых в недрах

161

ЮНА:

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
(Роснедра)

ДЕПАРТАМЕНТ
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(Северзапнедра)

199155, г. Санкт-Петербург
ул. Одоевского д.24, корп. 1
тел. (812) 352-3013, факс: (812) 352-26-16
e-mail: sevzap@rosnedra.com
http://sevzapnedra.mnr.ru

08.10.2012 № _____

на № _____ от _____

Директору
ООО «Проектно-изыскательский
институт «Промтранспроект»
С.Ф. Рогову

160023, г. Вологда, ул. Ярославская,
д. 30А, кв. 80; тел./факс: (8172) 72-24-72

Заключение № 486 ЛОД
об отсутствии полезных ископаемых в недрах
под участком предстоящей застройки

На участке, испрашиваемом ООО «Проектно-изыскательский институт «Промтранспроект» для разработки проектной документации по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 - км 68+000, Ленинградская область», вдоль линии с географическими координатами:

№ точки	с.ш.			в.д.		
	град.	мин.	сек.	град.	мин.	сек.
1	59	53	35,18	31	09	12,38
2	59	53	18,99	31	14	31,38
3	59	53	11,75	31	17	36,72
4	59	52	49,34	31	19	06,07
5	59	52	33,82	31	23	30,21
6	59	52	44,77	31	26	45,82

месторождения полезных ископаемых, учитываемые Государственным и территориальным балансами и Государственным кадастром месторождений полезных ископаемых (ГКМ), отсутствуют.

Срок действия заключения: 1 год

Заместитель начальника В.А. Житников

Взаим.	
Подп. и дата	

Изм	Кол.уч	Лит	№док.	Подпист	Дата	190/12-ПЗ 1.3-ДПТ.1-ПЗ	Лист 72

5.15 Письмо Невско-Ладожского бассейнового водного управления №Р6-34-6263 от 27.12.2012г. о размерах и условиях использования охранных зон водных объектов

162

Приложение У

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОДНЫХ РЕСУРСОВ

НЕВСКО-ЛАДОЖСКОЕ БАССЕЙНОВОЕ ВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ (НЕВСКО-ЛАДОЖСКОЕ БВУ)

ОТДЕЛ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ ПО САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Средний пр. В.О., д.26, Санкт-Петербург, 199004
телефон: (812) 323-31-13, факс: (812) 328-76-71
e-mail: water@admiral.ru; kuznec@nlbvu.spb.ru;

27.12.2012 № Р6-34-6263

на № _____ от _____

ДИРЕКТОРУ
ООО «ПРОМТРАНСПРОЕКТ»

С.Ф. РОГОВУ

Невско-Ладожское бассейновое водное управление рассмотрело Ваш запрос № 1476 от 28.11.2012 г. (вх. № 8353-34 от 11.12.2012 г.) и № 1469 от 28.11.2012 г. (вх. № 8341-34 от 11.12.2012 г.) и сообщает размеры водоохранных зон, прибрежных защитных полос и береговых полос, установленных согласно ст., ст. 65, 6 Водного кодекса РФ ФЗ – 74 от 03.06.2006 г. для водотоков, находящихся в районе проектирования объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 - км 68+000, Ленинградская область».

Сведения о размерах водоохранных зон, прибрежных защитных полос и береговой полосы водных объектов приведены в таблице.

Наименование водоёма	Дина водотока	Ширина волоохраной зоны, м	Ширина прибрежной защитной полосы, м	Ширина береговой полосы, м
Река Назия	42 км [2]	100	50	20
Река Рябиновка (Шальдиха)	12 км [1]	100	50	20
Ручей Задавленный	длина менее 10 км	50	50	5
Ручей км 52+336	длина менее 10 км	50	50	5

В соответствии с ст. 6 Водного кодекса РФ № 74-ФЗ полоса земли вдоль береговой линии водного объекта общего пользования (береговая полоса) предназначена для общего пользования. Каждый гражданин вправе пользоваться (без использования механических транспортных средств) береговой полосой водных объектов общего пользования для передвижения и пребывания около них, в том числе для осуществления любительского и спортивного рыболовства и причаливания плавучих средств.

ПРОМТРАНСПРОЕКТ
Вх. № 40
21 01 2013 г.

Согласно ч. 15 ст. 65 Водного кодекса РФ ФЗ – 74 в ВЗ запрещается: размещение мест захоронения отходов производства и потребления, радиоактивных, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ; движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств) за исключением их движения по дорогам и стоянка на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;

Согласно ч. 16 ст. 65 Водного кодекса РФ ФЗ – 74 в ВЗ допускается проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод в соответствии с водным законодательством и законодательством в области охраны окружающей среды.

Согласно ч. 17 ст. 65 Водного кодекса РФ ФЗ – 74 в границах прибрежных защитных полос наряду с установленными ч. 15 настоящей статьи ограничениями запрещаются: размещение отвалов размываемых грунтов.

Письмо за номером Р6-35-4803 от 17.10.2012 г. считать утратившим силу.

Зам. руководителя управления
Начальник отдела водных ресурсов
по Санкт-Петербургу и Ленинградской области — А.Б. Кузнецова

Москаленко И.Б., 323-31-13

5.16 Письмо Невско-Ладожского бассейнового водного управления №Р6-37-1103 от 20.02.2013г. о размерах и условиях использования охранных зон водных объектов

164

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОДНЫХ РЕСУРСОВ
НЕВСКО-ЛАДОЖСКОЕ
БАССЕЙНОВОЕ ВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
(НЕВСКО-ЛАДОЖСКОЕ БВУ)

ОТДЕЛ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ
ПО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Средний пр. В.О., д. 26, Санкт-Петербург, 199004
телефон: (812) 323-31-13, факс: (812) 328-76-71
e-mail: water@admiral.ru ; kuznez@nllvu.spb.ru

20.02.2013 № Р6-37-1103
на № _____ от _____

Техническому директору
ЗАО «Петербургские дороги»

О.Н.АНДРЕЕВОЙ

На ваш запрос о водных объектах, расположенных в районе реконструируемых участков автомобильной дороги Р-21(Кола): км 51+500 – км 68 сообщаем следующее:
Участок пересекают реки Назия и Рябиновка.
Согласно ст. 6 и 65 Водного кодекса РФ водоохранная зона реки Назия (длина 42км) – 100м, прибрежная защитная полоса – 50м, береговая полоса – 20м;
водоохранная зона реки Рябиновка (длина 12км) – 100м, прибрежная защитная полоса – 50м, береговая полоса – 20м.

В границах водоохранных зон запрещаются:

1) использование сточных вод для удобрения почв;

2) движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие.

В границах водоохранных зон допускаются проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод в соответствии с водным законодательством и законодательством в области охраны окружающей среды.

В границах прибрежных защитных полос наряду с установленными частью 15 ст. 65 ограничениями запрещаются:

1) распашка земель;

2) размещение отвалов размываемых грунтов;

3) выпас сельскохозяйственных животных и организация для них летних лагерей, ванн.

Зам. руководителя,
начальник ОВР по ЛО — Кузнецова А.Б.

Взаим.	
Подп. и дата	

Изм	Кол.уч	Лит	№док.	Подпист	Дата	190/12-ПЗ 1.3-ДПТ.1-ПЗ	Лист 75

5.17 Письмо Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ленинградской области №47-01-02-1157/13 от 21.03.2013г.;

165

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА (РОСПОТРЕБНАДЗОР)

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ленинградской области

ул. Ольминского, д.27
Санкт-Петербург, 192029,
тел.: 365-18-00, факс 365-18-00
E-mail: lenobl@47.rospotrebnadzor.ru

ОКПО 74848938, ОГРН 1057810017033,
ИНН/КПП 7811312042/781101001

Техническому директору
ЗАО «Петербургские Дороги»

О. Н. Андреевой

196105, г. Санкт-Петербург,
Московский пр., д. 143, оф. 720

21 марта 2013 г. № 47-01-02-1157/13
На № 225 от 15.02.2013

Пименовой Е.А.
18.04.13

О водозаборах

Управление Роспотребнадзора по Ленинградской области (далее – Управление) на Ваше письмо (вх. № 00-537/13 от 19.02.2013) о наличии водозаборов в районе расположения объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 – км 68+000, Ленинградская область», сообщает:

Реконструируемые участки автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 – км 68+000, находятся в пределах Кировского района Ленинградской области.

По информации глав администраций городских и сельских поселений Кировского района Ленинградской области, по территории которых проходит автодорога, поверхностные и подземные водозаборы пресных вод отсутствуют.

Руководитель С. А. Горбанев

ЗАО "Петербургские дороги"
Вх.№ 463
"18" апреля 2013г

Телефон 365 00 22

Взаим.	
Подп. и дата	

5.18 Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации №12-47/17092 от 19.10.2012г. об особо охраняемых природных территориях федерального значения

МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)
ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 123995,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
телетайп 112242 СФЕН

19.10.2012 № 12-47/17092
на № _____ от _____

ООО «Проектно-изыскательский институт «Промтранспроект»

ул. Ударников, д. 18, г. Вологда, 160000

О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ООО «Проектно-изыскательский институт «Промтранспроект» от 31 июля 2012 г. № 812 о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 – км 68+000, Ленинградская область» и сообщает, что испрашиваемый объект не располагается в границах особо охраняемых природных территорий федерального значения.

Директор Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды С.В.Юрманова

Максева О.В.
719-08-92

Взаим.

Подп. и дата

Изм	Кол.уч	Лит	№док.	Подпист	Дата	190/12-ПЗ 1.3-ДПТ.1-ПЗ	Лист 77

5.19 Письмо администрации МО «Назиевское городское поселение» муниципального образования «Кировский муниципальный район» Ленинградской области №633 от 21.05.2013г. об особо охраняемых природных территориях местного значения;

156

АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ
ПО ПРИРОДНЫМ РЕСУРСАМ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

197342, Санкт-Петербург, ул. Торжковская, 4
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 197342
Телетайп: 121025 «Время»
Тел.: (812) 496-56-36
Факс: (812) 496-22-26
E-mail: lpc@lenreg.ru

06.09.12 № 01-6638/12-0-1

На № _____ от _____

Директору
ООО Проектно-изыскательного
института «Промтранспроект»

С.Ф. Рогову

1600023, г. Вологда,
ул. Ударников, д.18

Комитет по природным ресурсам Ленинградской области рассмотрел Ваш запрос от 27.07.2012 года № 802 и сообщает следующее.

Согласно представленному картографическому материалу планируемый объект: «Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск- Мурманск- Печенга- граница с Королевством Норвегия на участке 51+500-68+000», расположенный в Кировском районе Ленинградской области, не затрагивает границ особо охраняемых природных территорий регионального значения.

Председатель комитета А.А. Эглит

Исп.: Кузнецова Ю.Н., 492-42-94

Изм	Кол.уч	Лит	№док.	Подпис	Дата	190/12-ПЗ 1.3-ДПТ.1-ПЗ	Лист 78

Взаим.

Подп. и дата

5.20 Письмо Департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия Комитета по культуре Ленинградской области №1190 от 22.07.2013г. о согласовании проведения работ

153

КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ДЕПАРТАМЕНТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЫ,
СОХРАНЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Руководителю проекта ЗАО
«Петербургские дороги»

Л.В. Сванидзе

Московский пр., 143, офис 720
г. Санкт-Петербург, 196105

КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ
Регистрация: культ-06.06-2104/13-0-1
Зарегистрирован 25.06.2013

Уважаемая Людмила Владимировна!

Департамент государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия на Ваш запрос о согласовании плана обустройства площадки около объекта культурного наследия регионального значения «Памятное место, где в январе 1943 г. располагался полевой командный пункт 2-ой ударной армии Волховского фронта. Здесь 12.01.43 г. находились и руководили боевыми действиями советских войск по прорыву блокады Ленинграда выдающиеся полководцы Ворошилов К.Е., Жуков Г.К., Мерецков К.А. Установлена п/знак-стела». (Решение Леноблисполкома №189 от 16.05.1988 г.) сообщает:

Так как указанное Вами обустройство (приложение к письму № 1190 от 22.07.2013 г.) не попадает в разработанные границы территории вышеуказанного объекта культурного наследия, департамент не возражает против проведения данных работ при условии включения в проект работ раздела об обеспечении сохранности объекта культурного наследия. Данный раздел необходимо предоставить в департамент. Дополнительно сообщаем, что представленное Вами обустройство не исключают требований по разработке раздела об обеспечении сохранности объекта культурного наследия при проведении работ указанных в письме департамента исх. №2507 от 12.12.2012 г.

Кроме того, поскольку расстояние от объекта культурного наследия до существующей транспортной магистрали составляет 2,6 метра, расширение, сокращающее это расстояние, противоречит требованиям п. 5.5.8 Постановления Правительства Ленинградской области от 22.03.2012 №83 «Об утверждении Региональных нормативов градостроительного проектирования Ленинградской области»

Дополнительно информируем Вас, что нарушение требований сохранения, использования и государственной охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, их территорий либо несоблюдение ограничений, установленных в границах их зон охраны, организация или проведение земляных, строительных или иных работ без разрешения государственного органа охраны объектов культурного наследия, а так же ведение археологических разведок или раскопок без разрешения влечет наложение административного штрафа в размере до шестидесяти миллионов рублей (ст. ст. 7.13-7.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).

Кроме того, уничтожение или повреждение памятников истории, культуры, природных комплексов или объектов, взятых под охрану государства наказываются штрафом, либо обязательными работами, либо принудительными работами, либо лишением свободы (ст. 243 Уголовного кодекса Российской Федерации).

Заместитель председателя комитета
начальник департамента

А.М. Ермаков

Исп. И.В. Бобров т. 576-40-83

5.21 Письмо Департамента государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия Комитета по культуре Ленинградской области №2507 от 12.12.2012г. об объектах культурного наследия

150

ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ДЕПАРТАМЕНТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЫ,
СОХРАНЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, дом 3
Тел.: (812) 576-41-77
E-mail: depgos.ohrpam@lenreg.ru

17.12.2012 № 2507

На № [illegible] от [illegible]

Генеральному директору
ЗАО «Петербургские Дороги»
Е.С. Баскину

Департамент государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия на Ваш запрос сообщает, что согласно представленной схеме в районе «Реконструкции автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенега-граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500-км 68+000, Ленинградская область» расположен объект культурного наследия регионального значения:

- Памятный знак-стела на месте, где в 1943-1944 гг. проходила единственная ж.д. линия, связывавшая осажденный Ленинград со страной (после прорыва блокады) (Решение Леноблисполкома №189 от 16.05.1988 г.), по адресу: р.п. Приладожский, в 18 км к востоку от г.Кировска, на Петрозаводском шоссе, близ р.Назии, близ восточной стороны поселка, на 64 км Петрозаводского шоссе.

При проводимом на указанной территории проектировании и строительстве в соответствии с требованиями ст. 36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» №73-ФЗ от 25.06.2002 г. в проект работ необходимо включить раздел об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия. Данный раздел необходимо предоставить в департамент.

Так же информируем, что в соответствии со ст. 37 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» №73-ФЗ от 25.06.2002г. земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками

объекта культурного наследия. Исполнитель работ обязан проинформировать департамент об обнаруженном объекте.

Приложение: Схема расположения объекта культурного наследия. 1 экз. 1 лист.

Начальник отдела департамента Ю.Б. Ерошевская

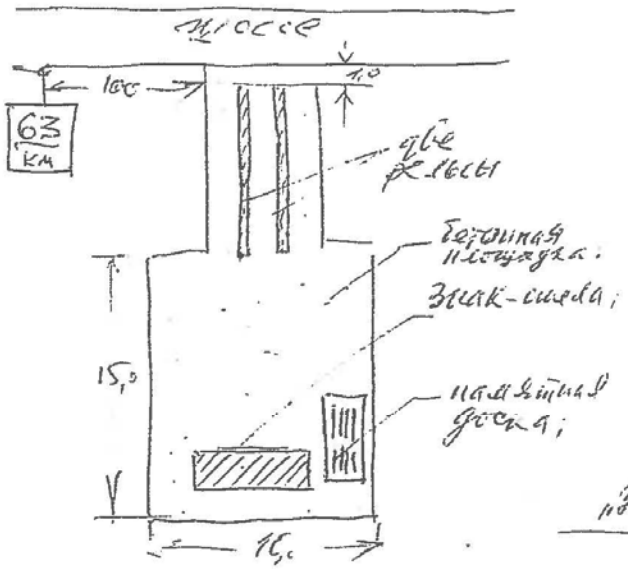
И.В. Бобров
576 40 83

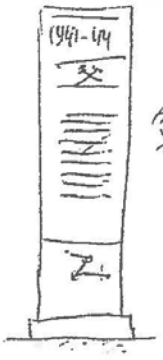
Кировский р-н

р/п Приладожский

16 152

Памятный знак-стела на месте, где в 1941-44 г.г. проходила ж.дорога от станции Ленинград (64 км. Петербургского шоссе)





стела с ст-ке Ж.д. в 1941

памятная доска с перечислением частей, сд[illegible] Ж.д.

Изготовление бетон.-восст. р-боты

9/XII-92. СЦБ.

Изм	Кол.уч	Лит	№док.	Подпись	Дата

190/12-ПЗ 1.3-ДПТ.1-ПЗ

Лист 83

Взаим.

Подп. и дата

5.22 Письмо администрации МО «Путиловское сельское поселение» муниципального образования «Кировский муниципальный район» Ленинградской области №385 от 06.05.2013г. об особо охраняемых природных территориях местного значения;

Администрация
муниципального образования
Путиловское сельское поселение
муниципального образования
Кировский муниципальный
район
Ленинградской области

187351, с.Путилово,
ул.Братьев Пожарских, д.2
Тел/факс 68-844

06.05.2013 № 385
на № 538 от 11.04.2013г.

196105
г.Санкт-Петербург,
Московский пр., 143, офис 720
Техническому директору ЗАО
«Петербурские дороги»
О.Н.Андреевой.

На Ваше обращение сообщаю, что особо охраняемых природных территорий местного значения в границах проектирования автомобильной дороги Р-1 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск - Печенга – граница с Королевством Норвегия на территории муниципального образования Путиловское сельское поселение муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области не имеется.

Глава администрации В.И.Егорихин

Чайка Н.В.
8-813-62-68-882

ЗАО "Петербургские дороги"
Вход.№ 584
"14" мая 2013г.

5.23 Письмо администрации МО «Синявинское городское поселение» муниципального образования «Кировский муниципальный район» Ленинградской области №833 от 20.05.2013г. об особо охраняемых природных территориях местного значения;

158

АДМИНИСТРАЦИЯ
Синявинского
городского поселения
Кировского муниципального района
Ленинградской области
ул. Лесная, 18,
п. Синявино, Кировский район,
Ленинградская область, 187322
тел. факс: 8(81362) 63-271
E-mail: ko-sinyavino@rambler.ru

20.05.2013 № 833
на № от

Техническому директору
ЗАО «Петербургские дороги»
О.Н. Андреевой

E-mail: mail@pbdr.ru

Сванидзе Л.В.

Администрация Синявинского городского поселения сообщает о том, что на подведомственной территории и границах проектирования по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 - км 68+000. Ленинградская область» особо охраняемые природные территории местного значения отсутствуют.

Обращаю Ваше внимание на то, что на 66 км автодороги Р-21 «Кола»..... расположен объект культурного наследия федерального значения «Место соединения войск Ленинградского и Волховского фронтов, осуществивших прорыв блокады г. Ленинграда 18 января 1943 г.»

Исполняющий обязанности
главы администрации -
заместитель главы администрации Е.А. Макитутис

Мухутдинова Н.Х.

Е.В. Хоменок
63236

20.V-13

ЗАО "Петербургские дороги"
Вход.№ 616
20. мая 2013 г.

Изм	Кол.уч	Лит	№док.	Подпист	Дата

190/12-ПЗ 1.3-ДПТ.1-ПЗ

Лист 85

Взаим.

Подп. и дата

5.24 Письмо администрации МО «Приладожское городское поселение» муниципального образования «Кировский муниципальный район» Ленинградской области №540/01-19 от 15.05.2013г. об особо охраняемых природных территориях местного значения

159

КИРОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПРИЛАДОЖСКОЕ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
(администрация
МО Приладожское городское поселение)

пос.Приладожский, д.23а, корп.3, Кировский район,
Ленинградская область, 187326
телефон/факс: (81362) 65-392
e-mail: prilndm@mail.ru

ИНН 4706023800 КПП 470601001
ОКПО 43500307 ОГРН 1054700325668

Техническому директору
ОАО «Петербургские дороги»
О.А. Андреевой

15.05.2013 № 540/01-19

на исх. № 538 от 11.04.2013

На Ваше обращение о разработке проектной документации по объекту: «Реконструкция участков автомобильной дороги Р-21»Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск –Мурманск - Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 - км 68+000» сообщаю, в границах муниципального образования Приладожское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области особо охраняемые природные территории местного значения отсутствуют.

Глава администрации А.П. Витько

Маркова
66-405

5.25 Документы ОАО «Синявинская птицефабрика» о размерах и режимах использования санитарно-защитной зоны предприятия

168 35

ОБОСНОВАНИЕ ГРАНИЦЫ САНИТАРНО-ЗАЩИТНОЙ ЗОНЫ ПО ФАКТОРУ ШУМА

5.1. Общие данные

Предприятие ЗАО «Птицефабрика Синявинская» располагается по адресу: 187326, пос. Приладожский, Кировского района, Ленинградской области.

Участок предприятия ограничен:

- с севера – лесополосой;
- с востока – пустырями, далее посёлком Приладожский;
- с юга – шоссе Кола, далее лесополосой;
- с запада – полями, принадлежащими птицефабрике, далее лесополосой.

Ближайшая жилая застройка (пос. Приладожский) расположена в восточном направлении на расстоянии более 1600 м от границы территории предприятия.

Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 раздел 7.1.11 «Объекты и производства агропромышленного комплекса и малого предпринимательства» пункт 2 «Птицефабрики с содержанием более 400 тыс. кур-несушек и более 3 млн. бройлеров в год» и пункт 4 «Открытые хранилища навоза и помета» предприятие относится к I классу и размер санитарно-защитной зоны составляет 1000 м. Нормативная СЗЗ выдержана.

Для обоснования предлагаемой СЗЗ были проведены расчёты по фактору шума в шести расчётных точках, расположенных на границе СЗЗ во всех направлениях. Расположение расчётных точек указано на ситуационном плане (см. Приложение №12).

Режим работы предприятия – 250 дней в году, в одну смену, 8 часов в день с 9^{00} до 17^{00}. Режим работы котельной круглосуточный.

Основными источниками шума предприятия ЗАО «Птицефабрика Синявинская» являются вытяжная система вентиляции, оборудование котельной, движение грузового автотранспорта, движение легкового автотранспорта на автостоянку, мусороуборочные работы.

Приток воздуха во всех помещениях осуществляется естественным образом через регулируемые форточки. Вытяжку воздуха обеспечивают осевые вентиляторы ЕХ50-1,5, расположенные в торцах зданий.

В котельной установлены два котла: котёл водогрейный марки ПТВМ-30М и котёл паровой марки ДКВР-6,5/13. От каждого котла установлены индивидуальные дымовые трубы высотой соответственно 72 и 45 м.

Расположение источников постоянного шума указано на ситуационном плане (см. Приложение №12).

Въезд-выезд автомобилей и техники осуществляется через проходную с шоссе Кола.

5.26 Письмо Администрации Кировского муниципального района Ленинградской области №15-2655/13-0-2 от 28.05.2013г. о полигонах ТБО

166

Техническому директору
ЗАО «Петербургские дороги»

О.Н.Андреевой

Московский пр.,д.143, офис 720
г.Санкт-Петербург
196105

АДМИНИСТРАЦИЯ
Кировского
муниципального района
Ленинградской области

Новая ул., д.1, г. Кировск, 187342
Телефон 21-282, факс 20-611
E-mail: adm_kirovsk@ mail.ru
ОКПО 43500084, ОГРН 1024701333040
ИНН/КПП 4706012238/470601001

28.05.2013 № 15-2655/13-0-2

На № 724 от 20.05.2013

Уважаемая Ольга Николаевна!

На Ваш запрос повторно сообщаем, что на территории МО Кировский муниципальный район лицензированные полигоны ТБО отсутствуют. Ближайшие лицензированные полигоны ТБО находятся на территории Всеволожского и Волховского муниципальных районов.

Место складирования мусора находится на 5 км автомобильной дороги федерального значения Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Гатчину, Большую Ижору.

Обслуживающая организация ЗАО «Завод МПБО», юридический адрес г.Санкт-Петербург, Малоохтинский проспект, д.68, ком.418, телефон/факс 718-27-70.

Заместитель главы администрации
по общим вопросам В.В.Осипович

Бурдина 28185

ЗАО "Петербургские дороги"
Вх. № 435
4 июня 2013

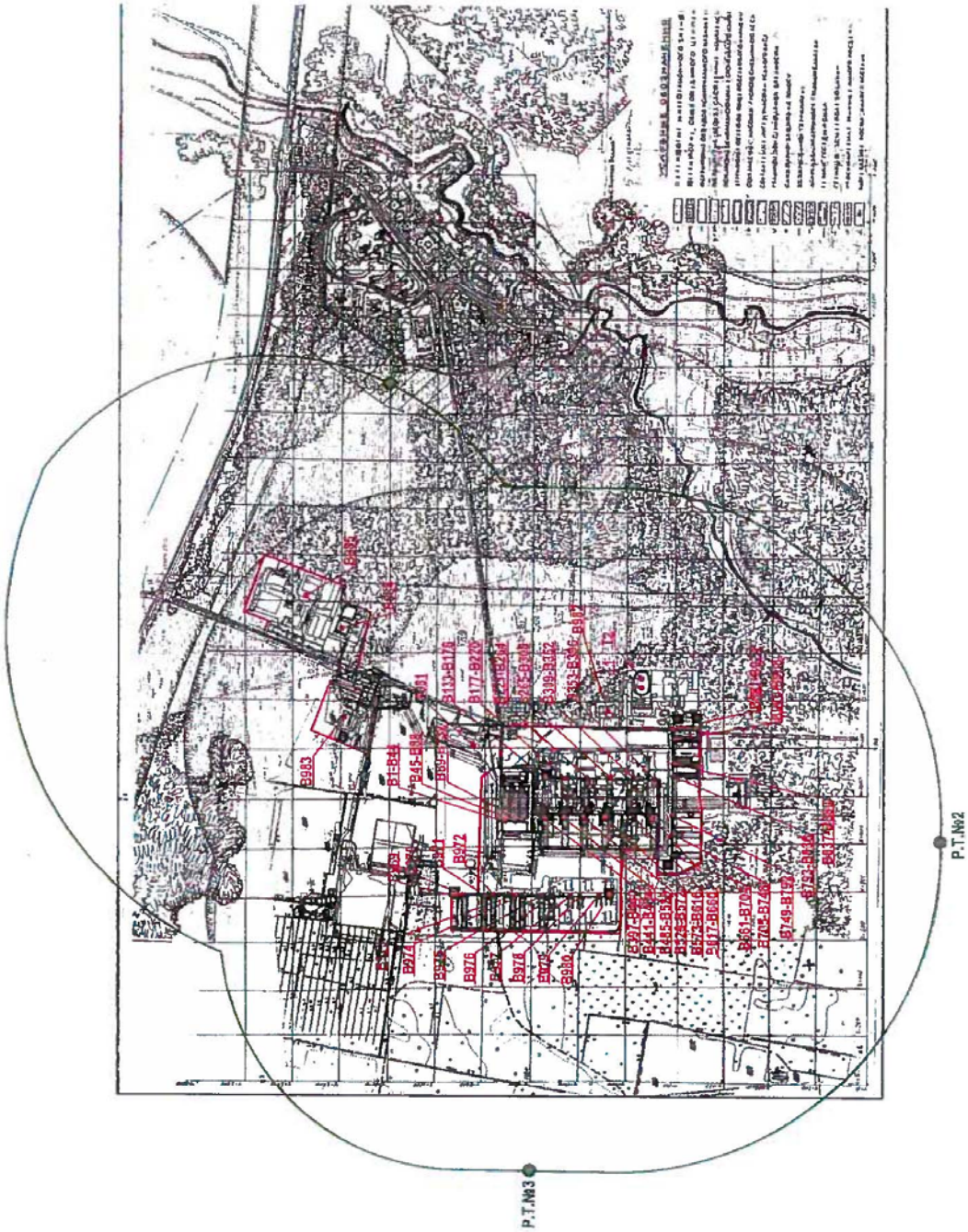
Взаим.

Подп. и дата

Изм	Кол.уч	Лит	№док.	Подпист	Дата	190/12-ПЗ 1.3-ДПТ.1-ПЗ	Лист 88

167

на №21 от 25.04.Вп/ф Сенявинская



Изм	Кол.уч	Лит	№док.	Подпист	Дата	190/12-ПЗ 1.3-ДПТ.1-ПЗ	Лист 89

Взаим.

Подп. и дата

5.27 Письмо Комитета по топливно-энергетическому комплексу Ленинградской области №3-1603/2020 от 20.04.2020г. о согласовании документации по планировке территории

ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ
ПО ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМУ
КОМПЛЕКСУ

191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, 3
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 191311
Тел.: (812) 539-42-31
Тел./факс: (812) 539-51-59, 539-42-25
E-mail: tek@lenreg.ru

20.04.2020 № 3-1603/2020

На № _____ от _____

Генеральному инженеру
ФКУ «УПРДОР «Северо-Запад»»
В.Е.Борисову

office@nwroads.spb.ru

Уважаемый Валерий Евгеньевич!

По результатам рассмотрения документации по планировке территории для размещения объекта *«Реконструкция автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 – км 68+000, Ленинградская область»*, сообщаю о согласовании документации.

Председатель комитета

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Правительства Ленинградской области
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 019EB0F73ACABBCDADE9117FBE35380AD6
Владелец: Андреев Юрий Владиславович
Действителен с 14-08-2019 до 14-08-2020

Ю.В.Андреев

Исп.: Е.А.Кузьмина,
8 (812) 539-42-32, 4824.

Вх.№ 2959 20 АПР 2020

Документ создан в электронной форме. № 3-1603/2020 от 20.04.2020. Исполнитель:Кузьмина Е.А.
Страница 1 из 2. Страница создана: 20.04.2020 13:04

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ